

令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
工事番号	緑電共第107-4号
路 河 川 名	荒川青森停車場線
施 工 箇 所	青森市大字大野 地内
位 置 図	縮尺 1：25,000
図面番号	25 葉中 1
東青森土整備事務所	
青 森 県	





# 配線計画平面図(2)

大谷製麺工場

S=1:250

リユース倉庫

令和 8 年度 交通安全施設整備(4路線共同) 工事	
業務番号	緑電共第107-4号
路線	荒川青森停車場線
施工箇所	青森市大字大野 地内
配線計画平面図(2)	縮尺 1:250
図面番号	25 葉中 2
東青森県土整備事務所	
青 森 県	

L5	共用FA管	FA	φ150
B	ボディ管	B	φ200
T	N T T	T	φ50×1+φ30×2
I	トークネット	I	φ50×1
A	青森ケーブルテレビ	A	φ50×1+φ30×1
予	メンテナンス管	予	φ50×1
P	単管 青森県警	P	φ50×1

L6	地上機器	EH	角型FEP φ130×4 (F1)
		EL	角型FEP φ100×2
		ET	角型FEP φ100×1

L8	地上機器	EH	角型FEP φ130×3 (F1)
		EL	角型FEP φ100×2
		ET	角型FEP φ100×1

L9	地上機器	EH	角型FEP φ130×2 (F1)
		EL	角型FEP φ100×2
		ET	角型FEP φ100×1

L10	地上機器	EH	角型FEP φ130×1
		EL	角型FEP φ100×2
		ET	角型FEP φ100×1

L5	通-接続部	L=2.0
L-6	電-Ⅱ	L=4.2
L-7	電-Ⅱ	L=2.2

L-8	通-Ⅱ	L=2.2
L-9	接-Ⅰ	L=3.3

L-10	通-Ⅱ	L=2.2
L-11	接-Ⅰ	L=3.3

施工延長 L=57.7m

TK-L-9 L=42.9m (L=8.0, R5)  
TK-L-10 L=12.9m (L=2.2, R5)  
TK-L-11 L=17.9m (L=2.2, R5)

EK-L-9-1-1 L=45.2m (EH, ET)  
EK-L-9-1-2 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-2 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-3 L=27.8m (EL)  
EK-L-9-4 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-5 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-6 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-7 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-8 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-9 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-10 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-11 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-12 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-13 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-14 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-15 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-16 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-17 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-18 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-19 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-20 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-21 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-22 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-23 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-24 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-25 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-26 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-27 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-28 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-29 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-30 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-31 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-32 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-33 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-34 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-35 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-36 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-37 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-38 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-39 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-40 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-41 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-42 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-43 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-44 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-45 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-46 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-47 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-48 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-49 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-50 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-51 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-52 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-53 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-54 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-55 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-56 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-57 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-58 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-59 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-60 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-61 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-62 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-63 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-64 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-65 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-66 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-67 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-68 L=14.7m (EH, ET)

EK-L-9-69 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-70 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-71 L=12.8m (EH, ET)

EK-L-9-72 L=14.7m (EH, ET)  
EK-L-9-73 L=12.8m (EH, ET)  
EK-L-9-74 L=14.7m (EH, ET)

令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	緑電共第107-4号
路線名	荒川青森停車場線
施工箇所	青森市大字大野 地内
配線計画平面図(3)	縮尺 1:250
図面番号	25 葉中 3
東青森土木整備事務所	
青森県	

共用FA管	FA	φ150
ボディ管	B	φ200
NTT	T	φ50×1+φ30×2
トークネット	I	φ50×1
青森ケーブルテレビ	A	φ50×1+φ30×1
メンテナンス管	予	φ50×1
単管 青森県警	P	φ50×1

EH	高圧
EL	低圧
ET	保安通信

施工延長 L=57.7m

工事終点  
No. 15+11.0

軽量鋼矢板 H=2.0m

EH-L8-3(照明)  
FEP φ30  
L=1.6

EH-L9-1(照明)  
FEP φ30  
L=5.9

EH-L9-2(照明)  
FEP φ30  
L=20.8

EH-L9-3(照明)  
FEP φ30  
L=2.0

EH-L9-4(照明)  
FEP φ30  
L=3.8

EH-L9-5(照明)  
FEP φ30  
L=0.5

EH-L9-6(照明)  
FEP φ30  
L=10.8

EH-L9-7(照明)  
FEP φ30  
L=18.9

EH-L9-8(照明)  
FEP φ30  
L=27.7

EH-L9-9(照明)  
FEP φ30  
L=36.6

EH-L9-10(照明)  
FEP φ30  
L=45.5

EH-L9-11(照明)  
FEP φ30  
L=54.4

EH-L9-12(照明)  
FEP φ30  
L=63.3

EH-L9-13(照明)  
FEP φ30  
L=72.2

EH-L9-14(照明)  
FEP φ30  
L=81.1

EH-L9-15(照明)  
FEP φ30  
L=90.0

EH-L9-16(照明)  
FEP φ30  
L=98.9

EH-L9-17(照明)  
FEP φ30  
L=107.8

EH-L9-18(照明)  
FEP φ30  
L=116.7

EH-L9-19(照明)  
FEP φ30  
L=125.6

EH-L9-20(照明)  
FEP φ30  
L=134.5

EH-L9-21(照明)  
FEP φ30  
L=143.4

EH-L9-22(照明)  
FEP φ30  
L=152.3

EH-L9-23(照明)  
FEP φ30  
L=161.2

EH-L9-24(照明)  
FEP φ30  
L=170.1

EH-L9-25(照明)  
FEP φ30  
L=179.0

EH-L9-26(照明)  
FEP φ30  
L=187.9

EH-L9-27(照明)  
FEP φ30  
L=196.8

EH-L9-28(照明)  
FEP φ30  
L=205.7

EH-L9-29(照明)  
FEP φ30  
L=214.6

EH-L9-30(照明)  
FEP φ30  
L=223.5

EH-L9-31(照明)  
FEP φ30  
L=232.4

EH-L9-32(照明)  
FEP φ30  
L=241.3

EH-L9-33(照明)  
FEP φ30  
L=250.2

EH-L9-34(照明)  
FEP φ30  
L=259.1

EH-L9-35(照明)  
FEP φ30  
L=268.0

EH-L9-36(照明)  
FEP φ30  
L=276.9

EH-L9-37(照明)  
FEP φ30  
L=285.8

EH-L9-38(照明)  
FEP φ30  
L=294.7

EH-L9-39(照明)  
FEP φ30  
L=303.6

EH-L9-40(照明)  
FEP φ30  
L=312.5

EH-L9-41(照明)  
FEP φ30  
L=321.4

EH-L9-42(照明)  
FEP φ30  
L=330.3

EH-L9-43(照明)  
FEP φ30  
L=339.2

EH-L9-44(照明)  
FEP φ30  
L=348.1

EH-L9-45(照明)  
FEP φ30  
L=357.0

EH-L9-46(照明)  
FEP φ30  
L=365.9

EH-L9-47(照明)  
FEP φ30  
L=374.8

EH-L9-48(照明)  
FEP φ30  
L=383.7

EH-L9-49(照明)  
FEP φ30  
L=392.6

EH-L9-50(照明)  
FEP φ30  
L=401.5

EH-L9-51(照明)  
FEP φ30  
L=410.4

EH-L9-52(照明)  
FEP φ30  
L=419.3

EH-L9-53(照明)  
FEP φ30  
L=428.2

EH-L9-54(照明)  
FEP φ30  
L=437.1

EH-L9-55(照明)  
FEP φ30  
L=446.0

EH-L9-56(照明)  
FEP φ30  
L=454.9

EH-L9-57(照明)  
FEP φ30  
L=463.8

EH-L9-58(照明)  
FEP φ30  
L=472.7

EH-L9-59(照明)  
FEP φ30  
L=481.6

EH-L9-60(照明)  
FEP φ30  
L=490.5

EH-L9-61(照明)  
FEP φ30  
L=499.4

EH-L9-62(照明)  
FEP φ30  
L=508.3

EH-L9-63(照明)  
FEP φ30  
L=517.2

EH-L9-64(照明)  
FEP φ30  
L=526.1

EH-L9-65(照明)  
FEP φ30  
L=535.0

EH-L9-66(照明)  
FEP φ30  
L=543.9

EH-L9-67(照明)  
FEP φ30  
L=552.8

EH-L9-68(照明)  
FEP φ30  
L=561.7

EH-L9-69(照明)  
FEP φ30  
L=570.6

EH-L9-70(照明)  
FEP φ30  
L=579.5

EH-L9-71(照明)  
FEP φ30  
L=588.4

EH-L9-72(照明)  
FEP φ30  
L=597.3

EH-L9-73(照明)  
FEP φ30  
L=606.2

EH-L9-74(照明)  
FEP φ30  
L=615.1

EH-L9-75(照明)  
FEP φ30  
L=624.0

EH-L9-76(照明)  
FEP φ30  
L=632.9

EH-L9-77(照明)  
FEP φ30  
L=641.8

EH-L9-78(照明)  
FEP φ30  
L=650.7

EH-L9-79(照明)  
FEP φ30  
L=659.6

EH-L9-80(照明)  
FEP φ30  
L=668.5

EH-L9-81(照明)  
FEP φ30  
L=677.4

EH-L9-82(照明)  
FEP φ30  
L=686.3

EH-L9-83(照明)  
FEP φ30  
L=695.2

EH-L9-84(照明)  
FEP φ30  
L=704.1

EH-L9-85(照明)  
FEP φ30  
L=713.0

EH-L9-86(照明)  
FEP φ30  
L=721.9

EH-L9-87(照明)  
FEP φ30  
L=730.8

EH-L9-88(照明)  
FEP φ30  
L=739.7

EH-L9-89(照明)  
FEP φ30  
L=748.6

EH-L9-90(照明)  
FEP φ30  
L=757.5

EH-L9-91(照明)  
FEP φ30  
L=766.4

EH-L9-92(照明)  
FEP φ30  
L=775.3

EH-L9-93(照明)  
FEP φ30  
L=784.2

EH-L9-94(照明)  
FEP φ30  
L=793.1

EH-L9-95(照明)  
FEP φ30  
L=802.0

EH-L9-96(照明)  
FEP φ30  
L=810.9

EH-L9-97(照明)  
FEP φ30  
L=819.8

EH-L9-98(照明)  
FEP φ30  
L=828.7

EH-L9-99(照明)  
FEP φ30  
L=837.6

EH-L9-100(照明)  
FEP φ30  
L=846.5

EH-L9-101(照明)  
FEP φ30  
L=855.4

EH-L9-102(照明)  
FEP φ30  
L=864.3

EH-L9-103(照明)  
FEP φ30  
L=873.2

EH-L9-104(照明)  
FEP φ30  
L=882.1

EH-L9-105(照明)  
FEP φ30  
L=891.0

EH-L9-106(照明)  
FEP φ30  
L=900.0

EH-L9-107(照明)  
FEP φ30  
L=908.9

EH-L9-108(照明)  
FEP φ30  
L=917.8

EH-L9-109(照明)  
FEP φ30  
L=926.7

EH-L9-110(照明)  
FEP φ30  
L=935.6

EH-L9-111(照明)  
FEP φ30  
L=944.5

EH-L9-112(照明)  
FEP φ30  
L=953.4

EH-L9-113(照明)  
FEP φ30  
L=962.3

EH-L9-114(照明)  
FEP φ30  
L=971.2

EH-L9-115(照明)  
FEP φ30  
L=980.1

EH-L9-116(照明)  
FEP φ30  
L=989.0

EH-L9-117(照明)  
FEP φ30  
L=997.9

EH-L9-118(照明)  
FEP φ30  
L=1006.8

EH-L9-119(照明)  
FEP φ30  
L=1015.7

EH-L9-120(照明)  
FEP φ30  
L=1024.6

EH-L9-121(照明)  
FEP φ30  
L=1033.5

EH-L9-122(照明)  
FEP φ30  
L=1042.4

EH-L9-123(照明)  
FEP φ30  
L=1051.3

EH-L9-124(照明)  
FEP φ30  
L=1060.2

EH-L9-125(照明)  
FEP φ30  
L=1069.1

EH-L9-126(照明)  
FEP φ30  
L=1078.0

EH-L9-127(照明)  
FEP φ30  
L=1086.9

EH-L9-128(照明)  
FEP φ30  
L=1095.8

EH-L9-129(照明)  
FEP φ30  
L=1104.7

EH-L9-130(照明)  
FEP φ30  
L=1113.6

EH-L9-131(照明)  
FEP φ30  
L=1122.5

EH-L9-132(照明)  
FEP φ30  
L=1131.4

EH-L9-133(照明)  
FEP φ30  
L=1140.3

EH-L9-134(照明)  
FEP φ30  
L=1149.2

EH-L9-135(照明)  
FEP φ30  
L=1158.1

EH-L9-136(照明)  
FEP φ30  
L=1167.0

EH-L9-137(照明)  
FEP φ30  
L=1175.9

EH-L9-138(照明)  
FEP φ30  
L=1184.8

EH-L9-139(照明)  
FEP φ30  
L=1193.7

EH-L9-140(照明)  
FEP φ30  
L=1202.6

EH-L9-141(照明)  
FEP φ30  
L=1211.5

EH-L9-142(照明)  
FEP φ30  
L=1220.4

EH-L9-143(照明)  
FEP φ30  
L=1229.3

EH-L9-144(照明)  
FEP φ30  
L=1238.2

EH-L9-145(照明)  
FEP φ30  
L=1247.1

EH-L9-146(照明)  
FEP φ30  
L=1256.0

EH-L9-147(照明)  
FEP φ30  
L=1264.9

EH-L9-148(照明)  
FEP φ30  
L=1273.8

EH-L9-149(照明)  
FEP φ30  
L=1282.7

EH-L9-150(照明)  
FEP φ30  
L=1291.6

EH-L9-151(照明)  
FEP φ30  
L=1300.5

EH-L9-152(照明)  
FEP φ30  
L=1309.4

EH-L9-153(照明)  
FEP φ30  
L=1318.3

EH-L9-154(照明)  
FEP φ30  
L=1327.2

EH-L9-155(照明)  
FEP φ30  
L=1336.1

EH-L9-156(照明)  
FEP φ30  
L=1345.0

EH-L9-157(照明)  
FEP φ30  
L=1353.9

EH-L9-158(照明)  
FEP φ30  
L=1362.8

EH-L9-159(照明)  
FEP φ30  
L=1371.7

EH-L9-160(照明)  
FEP φ30  
L=1380.6

EH-L9-161(照明)  
FEP φ30  
L=1389.5

EH-L9-162(照明)  
FEP φ30  
L=1398.4

EH-L9-163(照明)  
FEP φ30  
L=1407.3

EH-L9-164(照明)  
FEP φ30  
L=1416.2

EH-L9-165(照明)  
FEP φ30  
L=1425.1

EH-L9-166(照明)  
FEP φ30  
L=1434.0

EH-L9-167(照明)  
FEP φ30  
L=1442.9

EH-L9-168(照明)  
FEP φ30  
L=1451.8

EH-L9-169(照明)  
FEP φ30  
L=1460.7

EH-L9-170(照明)  
FEP φ30  
L=1469.6

EH-L9-171(照明)  
FEP φ30  
L=1478.5

EH-L9-172(照明)  
FEP φ30  
L=1487.4

EH-L9-173(照明)  
FEP φ30  
L=1496.3

EH-L9-174(照明)  
FEP φ30  
L=1505.2

EH-L9-175(照明)  
FEP φ30  
L=1514.1

EH-L9-176(照明)  
FEP φ30  
L=1523.0

EH-L9-177(照明)  
FEP φ30  
L=1531.9

EH-L9-178(照明)  
FEP φ30  
L=1540.8

EH-L9-179(照明)  
FEP φ30  
L=1549.7

EH-L9-180(照明)  
FEP φ30  
L=1558.6

EH-L9-181(照明)  
FEP φ30  
L=1567.5

EH-L9-182(照明)  
FEP φ30  
L=1576.4

EH-L9-183(照明)  
FEP φ30  
L=1585.3

EH-L9-184(照明)  
FEP φ30  
L=1594.2

EH-L9-185(照明)  
FEP φ30  
L=1603.1

EH-L9-186(照明)  
FEP φ30  
L=1612.0

EH-L9-187(照明)  
FEP φ30  
L=1620.9

EH-L9-188(照明)  
FEP φ30  
L=1629.8

EH-L9-189(照明)  
FEP φ30  
L=1638.7

EH-L9-190(照明)  
FEP φ30  
L=1647.6

EH-L9-191(照明)  
FEP φ30  
L=1656.5

EH-L9-192(照明)  
FEP φ30  
L=1665.4

EH-L9-193(照明)  
FEP φ30  
L=1674.3

EH-L9-194(照明)  
FEP φ30  
L=1683.2

EH-L9-195(照明)  
FEP φ30  
L=1692.1

EH-L9-196(照明)





令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	線電共第107-4号
路線名 路 線 名 河 川	荒川青森停車場線
施 工 所 箇 所	青森市大字大野 地内
横断面図（4/20）	縮尺 1:100
図面番号	25 葉中 6
東青県土整備事務所	
青 森 県	

# 横断図 (4/20)

S=1：100

工事終点 No.15+11.0

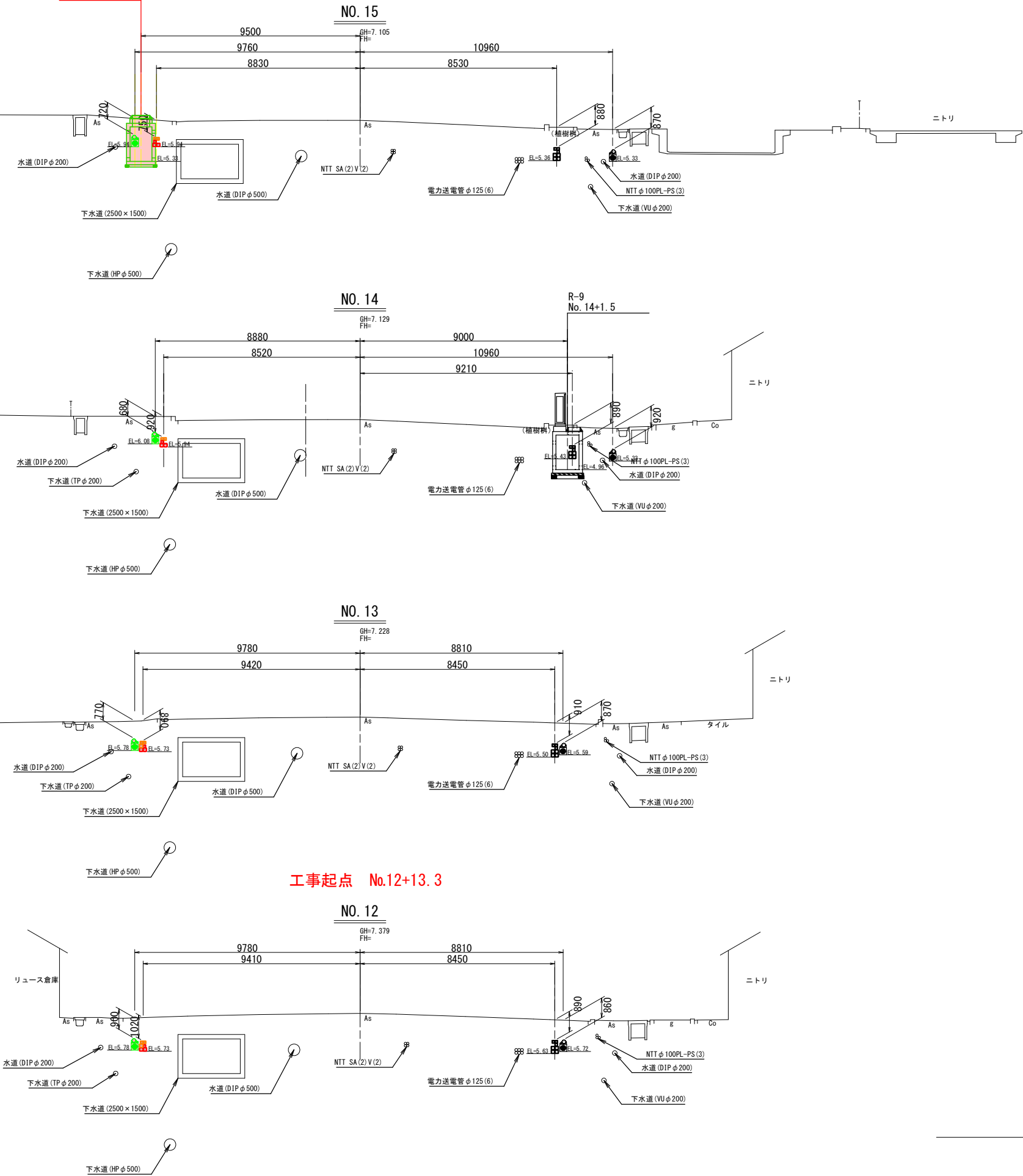
L-10  
No.14+17.0

DL=2.000

DL=2.000

DL=2.000

DL=2.000



令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事		
業務番号	線電共第107-4号	
路 線 名	荒川青森停車場線	
施 工 箇 所	青森市大字大野 地内	
ケーブル収容・管路部形態図 (左側)	縮尺	1:10
図面番号	25 葉中 7	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

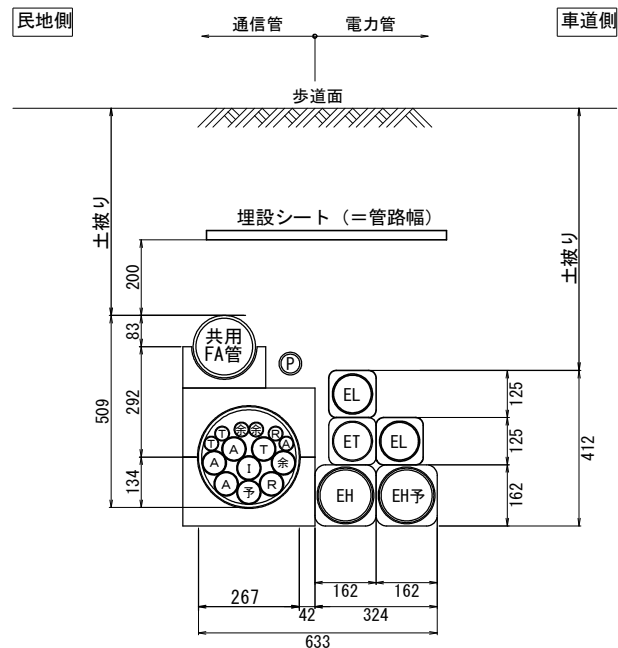


## ケーブル収容・管路部形態図

(左側-1)

S=1:10

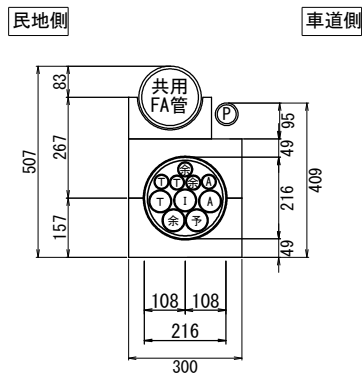
管路配置図



参画企業者凡例		
記号	電線管理者	
EH	高圧	東北電力 ネットワーク
EL	低圧	
ET	保安通信	
EH予	高圧予備	
T	N T T	
I	トークネット	
A	青森ケーブルテレビ	
P	青森県警	
S	道路照明	
予	共通メンテナンス管	

### 通信系

T1タイプ  
(特殊部L-1, 特殊部L-4～特殊部L-16)

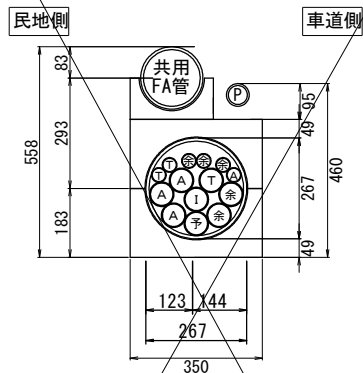


ボディ管 φ200	記号	φ50 (条)	φ30 (条)
	T	1	2
	I	1	—
	A	1	1
	予	1	—
	余	1	2
	計	5	5

φ150×1+φ50×1	記号	φ150 (条)	φ50 (条)
共用FA管	1	—	—
P	—	—	1

### 通信系

T2タイプ  
(特殊部L-16特殊部L-32)

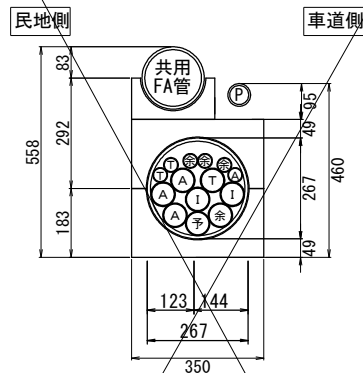


ボディ管 φ250	記号	φ50 (条)	φ30 (条)
	T	1	2
	I	1	—
	A	3	1
	予	1	—
	余	2	3
	計	8	6

φ150×1+φ50×1	記号	φ150 (条)	φ50 (条)
共用FA管	1	—	—
P	—	—	1

### 通信系

T3タイプ  
(特殊部L-32～特殊部L-45)



ボディ管 φ250	記号	φ50 (条)	φ30 (条)
	T	1	2
	I	2	—
	A	3	1
	予	1	—
	余	1	3
	計	8	6

φ150×1+φ50×1	記号	φ150 (条)	φ50 (条)
共用FA管	1	—	—
P	—	—	1～2

ケーブル収容条件表（電力系）

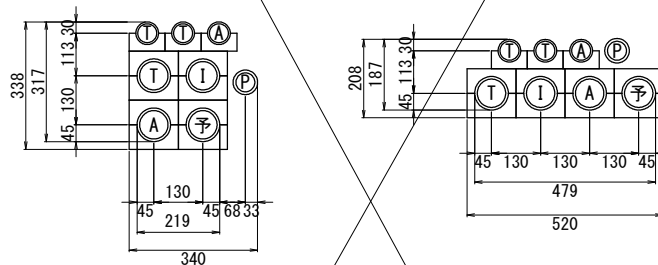
種別		高・低圧 弱電種別	ケーブル				管路部		収容場所	管路内空断面の設定	備 考
			記号	線種	径 D (mm)	条数	呼び径	条数			
東北電力ネットワーク	電力	高圧	E H	6600V W-CVT250	φ 79	1	φ 130	1～4	単管路	ケーブル外径×√2を満たす管径	
		低圧	E L	600V CVQ150	φ 53	2	φ 100	2	単管路	ケーブル外径×√2を満たす管径	
	通信		E T	CPEV 1.2-10P	φ 25	1	φ 100	1	単管路	ケーブル外径×1.5以上	
	メンテナンス管		E H 予				φ 130	1	単管路		
道路管理者											

ケーブル収容条件表（通信系）

種別	高・低圧 弱電種別	ケーブル				管路部		収容場所	管路内空断面の設定	備 考
		記号	線種	径 D (mm)	条数	呼び径	条数			
N T T		T	メタル	0.4・200CJF等	φ18.5 ～33.0	1	φ50	1	ボディ管	ケーブル外径×1.5以上
			光	40SM・WBB	φ10.5	1	φ30	1		
				40SM・WBS	φ14.0	1	φ30	1		
トークネット		I	光	光ケーブル300心	φ23.0	1～2	φ50	1～2	ボディ管	ケーブル外径×1.5以上
青森ケーブルテレビ		A	光		φ30.0～		φ50	1～3	ボディ管	
			メタル		φ30.0～		φ30	1		
共通メンテナンス管		予					φ50	1	ボディ管	
青森県警		P					φ50	1	単管路	

### 通信系

T4タイプ  
(特殊部L-3～特殊部L-4)



φ75×4/φ50×4	記号	φ75 (条)	φ50 (条)
	T	1	2
	I	1	—
	A	1	1
	予	1	—
	P	—	1



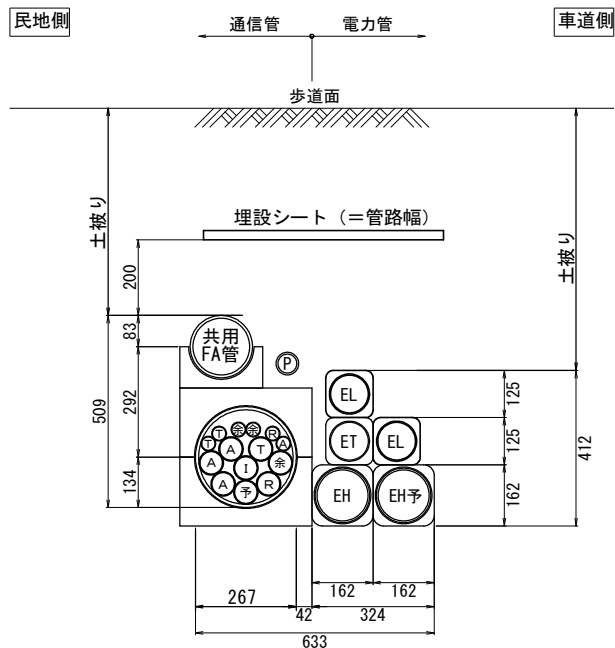
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事			
業務番号		線電共第107-4号	
路 線 河 川 名		荒川青森停車場線	
施 工 箇 所		青森市大字大野 地内	
ケーブル収容・管路部形態図 (左側)		縮尺	1:10
図面番号		25 葉中 8	
東青森土整備事務所			
青 森 県			



参画企業者凡例

記号	電線管理者	
EH	高圧	東北電力 ネットワーク
EL	低圧	
ET	保安通信	
EH予	高圧予備	
T	N T T	
I	トークネット	
A	青森ケーブルテレビ	
P	青森県警	
S	道路照明	
予	共通メンテナンス管	

管路配置図



## ケーブル収容・管路部形態図

(左側-2)

S=1:10

ケーブル収容条件表（電力系）

種別		高・低圧 弱電種別	ケーブル				管路部		収容場所	管路内空断面の設定	備 考
			記号	線種	径 D (mm)	条数	呼び径	条数			
東北電力 ネットワーク	電力	高圧	E H	6600V W-CVT250	φ 79	1	φ 130	1～4	単管路	ケーブル外径×√2を満たす管径	
		低圧	E L	600V CVQ150	φ 53	2	φ 100	2	単管路	ケーブル外径×√2を満たす管径	
	通信		E T	CPEV 1.2-10P	φ 25	1	φ 100	1	単管路	ケーブル外径×1.5以上	
	メンテナンス管		E H 予				φ 130	1	単管路		
道路 管理者											

ケーブル収容条件表（通信系）

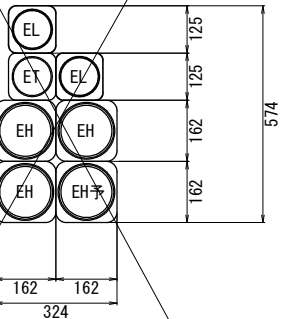
種別		高・低圧 弱電種別	ケーブル				管路部		収容場所	管路内空断面の設定	備 考
			記号	線種	径 D (mm)	条数	呼び径	条数			
N T T		メタル	T	0.4・200CJF等	φ18.5 ～33.0	1	φ50	1	ボディ管	ケーブル外径×1.5以上	
	光	40SM・WBB		φ10.5	1	φ30	1				
		40SM・WBS		φ14.0	1	φ30	1				
ト ク ネ ッ ト		光	I	光ケーブル300心	φ23.0	1～2	φ50	1～2	ボディ管	ケーブル外径×1.5以上	
青 森 ケ ー ブ ル	テレ ビ	光	A		φ30.0～		φ50	1～3	ボディ管		
		メタル			φ30.0～		φ30	1			
共 通 メ ン テ ナ ン ス	ナ ン ス 管		予				φ50	1	ボディ管		
青 森 県 警			P				φ50	1	単管路		

### 電力系

#### Eタイプ

(特殊部L-2～特殊部L-4, 特殊部L-6～特殊部L-7)  
(特殊部L-19～特殊部L-20)

民地側 車道側



φ130×4+φ100×3

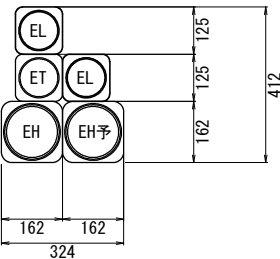
記号	φ130 (条)	φ100 (条)	φ50 (条)
EH	4	—	—
EL	—	2	—
ET	—	1	—
EH予	1	—	—
S	—	—	—

### 電力系

#### Eタイプ

(特殊部L-4～特殊部L-6, 特殊部L-9～特殊部L-11)  
(特殊部L-12～特殊部L-14, 特殊部L-20～特殊部L-26)  
(特殊部L-28～特殊部L-30, 特殊部L-36～特殊部L-44)

民地側 車道側



φ130×2+φ100×3

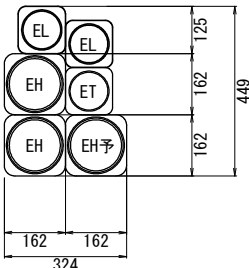
記号	φ130 (条)	φ100 (条)	φ50 (条)
EH	1	—	—
EL	—	2	—
ET	—	1	—
EH予	1	—	—
S	—	—	—

### 電力系

#### Eタイプ

(特殊部L-7～特殊部L-9, 特殊部L-14～特殊部L-19)  
(特殊部L-11～特殊部L-12)  
(特殊部L-26～特殊部L-28, 特殊部L-32～特殊部L-36)

民地側 車道側



φ130×3+φ100×3

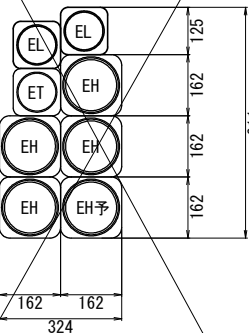
記号	φ130 (条)	φ100 (条)	φ50 (条)
EH	2	—	—
EL	—	2	—
ET	—	1	—
EH予	1	—	—
S	—	—	—

### 電力系

#### Eタイプ

(特殊部L-30～特殊部L-32)

民地側 車道側



φ130×5+φ100×3

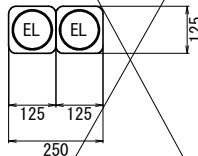
記号	φ130 (条)	φ100 (条)	φ50 (条)
EH	4	—	—
EL	—	2	—
ET	—	1	—
EH予	1	—	—
S	—	—	—

### 電力系

#### Eタイプ

(特殊部L-44～分岐栂L-41)

民地側 車道側



φ100×2

記号	φ130 (条)	φ100 (条)	φ50 (条)
EH	—	—	—
EL	—	2	—
ET	—	—	—
EH予	—	—	—
S	—	—	—



令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	線電共第107-4号
路線名	荒川青森停車場線
施工箇所	青森市大字大野 地内
ケーブル収容・管路部形態図 (連系管路-左側) 縮尺 1:10	
図面番号	25 葉中 9
東青森土整備事務所	
青 森 県	

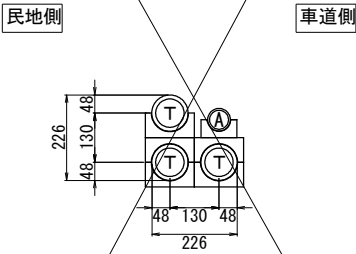
ケーブル収容・管路部形態図

(連系管路-左側)

S=1:10

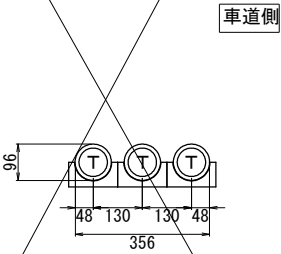
通信系

TR-L1, TR-L3, TR-L6, TR-L9  
TR-L11, TR-L12, TR-L20, TR-L21



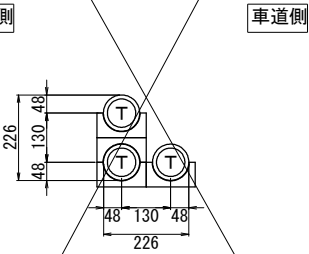
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	3	—
I	—	—
A	—	1
予	—	—

TR-L4-2



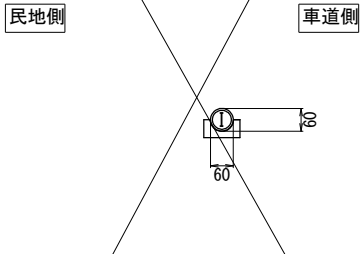
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	3	—
I	—	—
A	—	—
予	—	—

TR-L5-2, TR-L8  
TR-L16, TR-L18



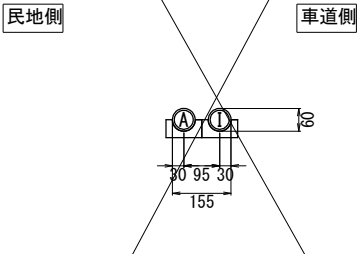
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	3	—
I	—	—
A	—	—
予	—	—

TR-L22



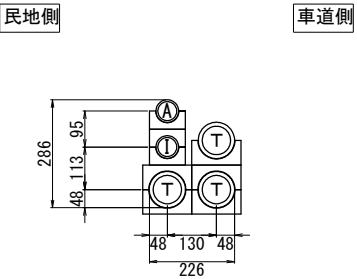
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	—	—
I	—	1
A	—	—
予	—	—

TR-L4-1



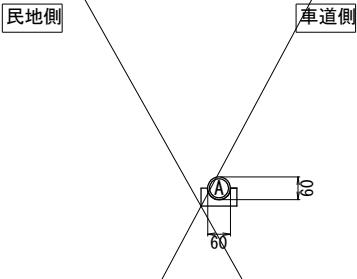
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	—	—
I	—	1
A	—	1
予	—	—

TR-L5-1, TR-L10



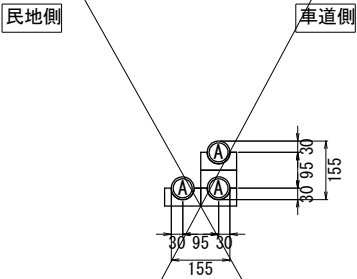
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	3	—
I	—	1
A	—	1
予	—	—

TR-L5-3, TR-L7, TR-L13, TR-L19



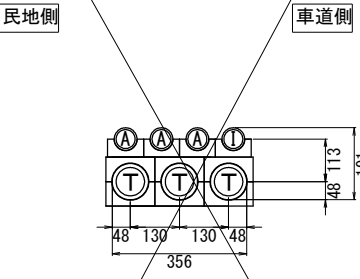
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	—	—
I	—	—
A	—	1
予	—	—

TR-L14



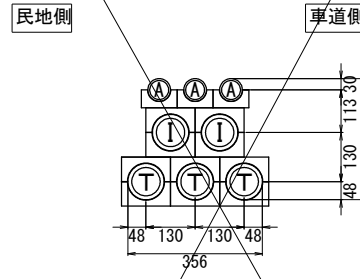
記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	—	—
I	—	—
A	—	3
予	—	—

TR-L15



記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	3	—
I	—	—
A	—	3
予	—	—

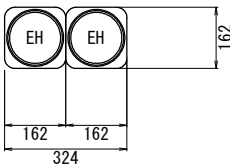
TR-L17



記号	φ 75 (条)	φ 50 (条)
T	3	—
I	2	—
A	—	3
予	—	—

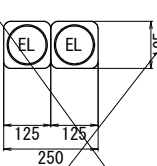
電力系

ER-L1~ER-L5  
ER-L7~ER-L14



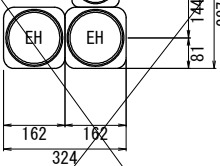
記号	φ 130 (条)	φ 100 (条)
EH	2	—
EL	—	—
ET	—	—
EH予	—	—

ER-L6, ER-L15, ER-L16



記号	φ 130 (条)	φ 100 (条)
EH	—	2
EL	—	—
ET	—	—
EH予	—	—

ER-L17



記号	φ 130 (条)	φ 100 (条)
EH	2	—
EL	—	—
ET	—	—
EH予	—	—

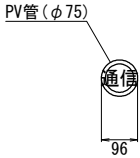
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事		
業務番号	緑電共第107-4号	
路線名	荒川青森停車場線	
施工箇所	青森市大字大野 地内	
ケーブル収容・管路部形態図（引込管）	縮尺	1:10
図面番号	25 葉中 10	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

ケーブル収容・管路部形態図

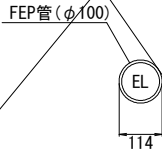
(引込管)

S=1：10

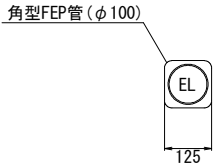
通信引き込み



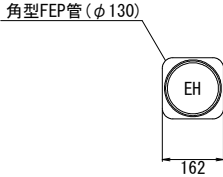
電力低圧引き込み  
分岐柵箇所



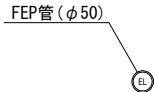
電力低圧引き込み  
単管路箇所



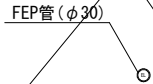
電力高圧引き込み



電力低圧引き込み  
信号箇所



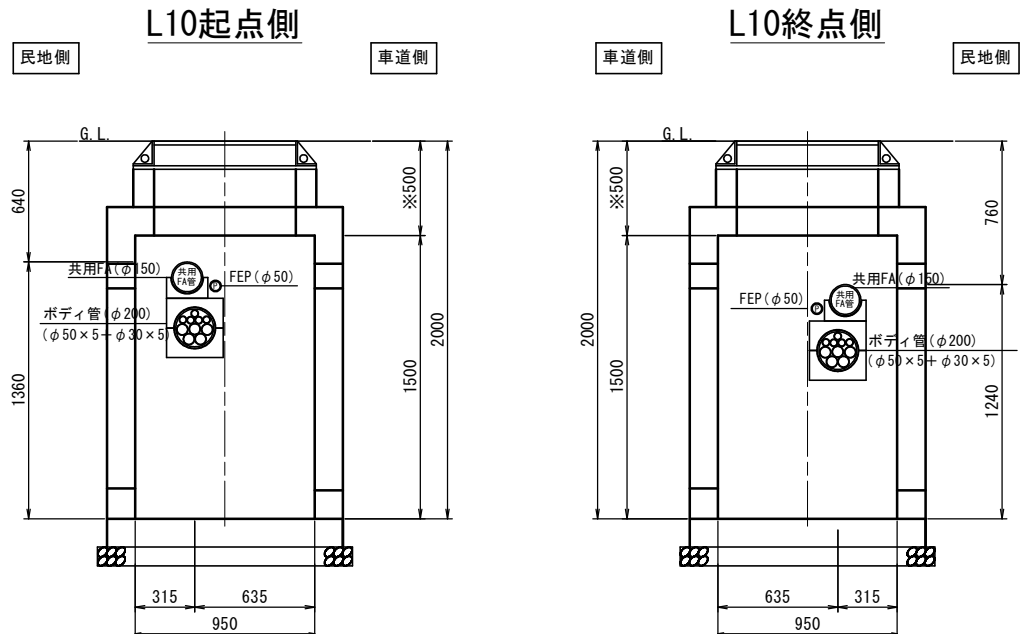
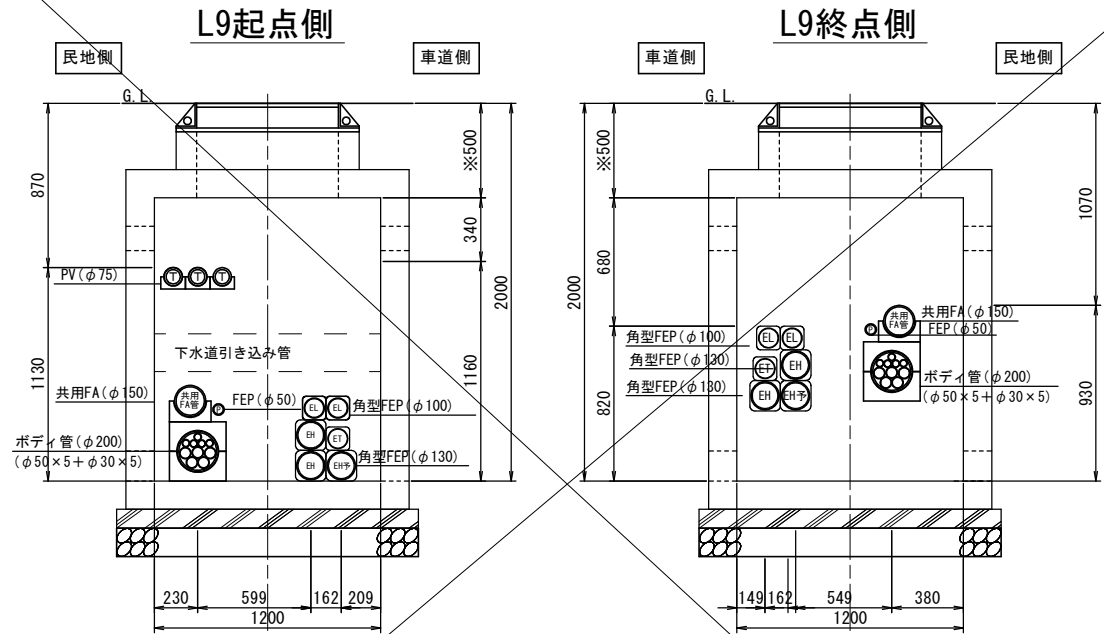
電力低圧引き込み  
照明箇所



令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	線電共第107-4号
路線名	荒川青森停車場線
施工箇所	青森市大字大野 地内
端壁配置図（左側）（3）	縮尺 1：20
図面番号	25 葉中 11
東青森県土整備事務所	
青 森 県	

## 端壁配置図〔左側〕（3）

S=1:20



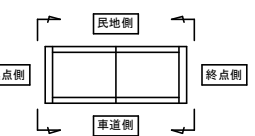
記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力	□FEPφ130	2	
EH予	東北電力	□FEPφ130	1	
EL	東北電力	□FEPφ100	2	
ET	東北電力	□FEPφ100	1	
T	N T T		PVφ75	3
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社	FEPφ50	1	
P	青森県警			
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管		VPφ150	1	
ボディ管		VPφ200	1	

記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力	□FEPφ130	2	
EH予	東北電力	□FEPφ130	1	
EL	東北電力	□FEPφ100	2	
ET	東北電力	□FEPφ100	1	
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社	FEPφ50	1	
P	青森県警			
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管		VPφ150	1	
ボディ管		VPφ200	1	

記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力			
EH予	東北電力			
EL	東北電力			
ET	東北電力			
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社	FEPφ50	1	
P	青森県警			
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管		VPφ150	1	
ボディ管		VPφ200	1	

記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力			
EH予	東北電力			
EL	東北電力			
ET	東北電力			
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社	FEPφ50	1	
P	青森県警			
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管		VPφ150	1	
ボディ管		VPφ200	1	

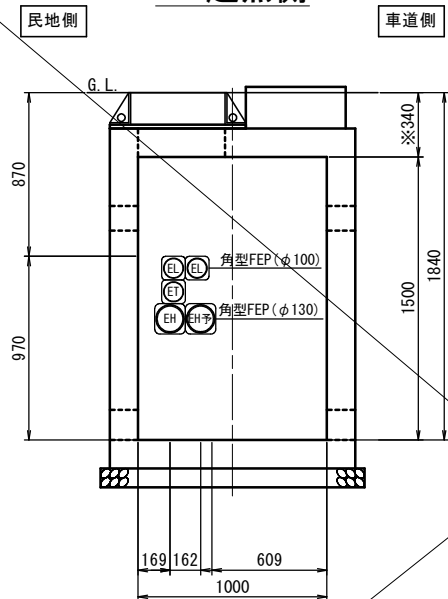
### 端壁取付位置図の見方 （路線左側）



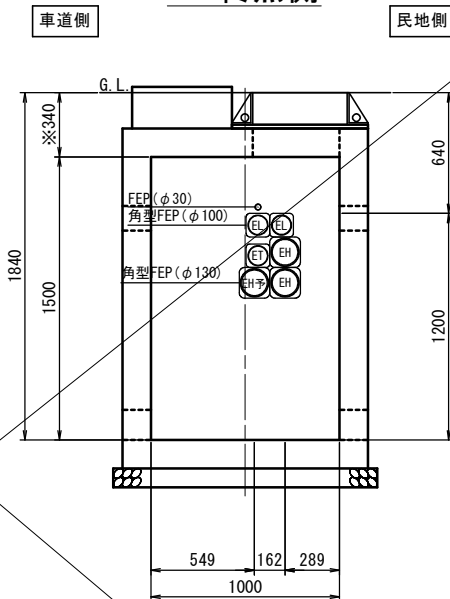
※特殊部の外側から端壁を見ている。

- ◆凡例
- ・ 共用FA：共用フリーアクセス管（VPφ150）
  - ・ BD：ボディ管（VPφ200）
  - ・ EH：電力高圧管（□FEPφ130）
  - ・ EH予：電力予備管（□FEPφ130）
  - ・ EL：電力低圧管（□FEPφ100）
  - ・ ET：電力保安通信管（□FEPφ100）
  - ・ T：N T T（SUφ50/SUφ30/PVφ75）
  - ・ I：トークネット（SUφ50/SUφ30/PVφ75）
  - ・ A：青森ケーブル株式会社（SUφ50/SUφ30/PVφ75）
  - ・ P：青森県警（FEPφ50）
  - ・ S：照明（FEPφ50）
  - ・ 予：共通メンテナンス管（SUφ50）
  - （引込）
  - ・ 信：信号（FEPφ50）
  - ・ 引：信号制御盤、車両感知器、Nシステム、情報カメラ（FEPφ100）
  - ・ EH：電力高圧（□FEPφ130）

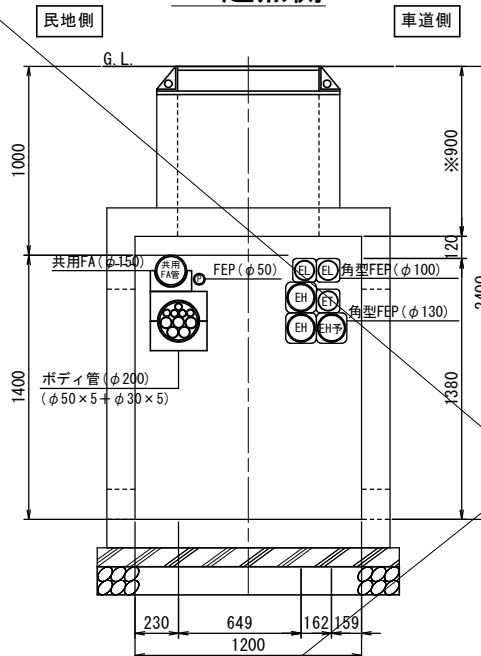
### L11起点側



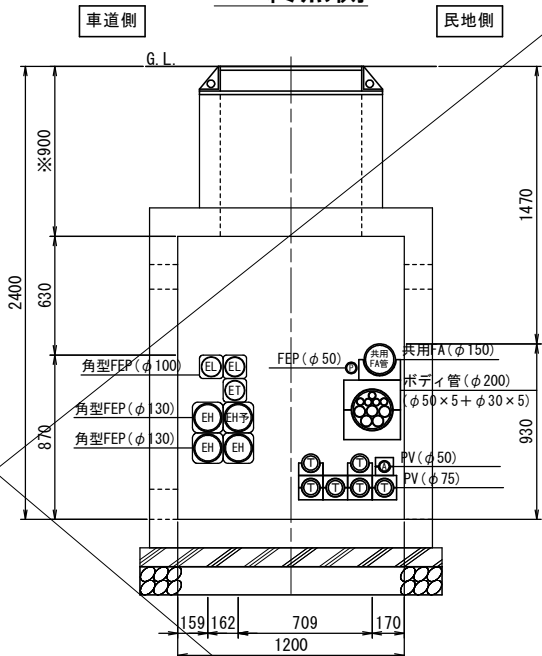
### L11終点側



### L12起点側



### L12終点側



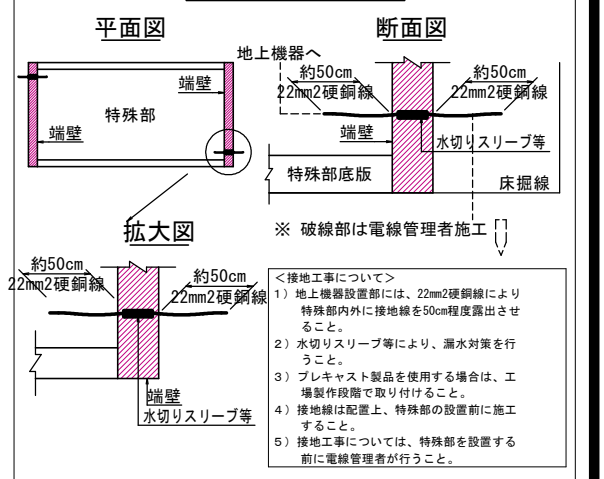
記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力	□FEPφ130	1	
EH予	東北電力	□FEPφ130	1	
EL	東北電力	□FEPφ100	2	
ET	東北電力	□FEPφ100	1	
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社			
P	青森県警			
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管				
ボディ管				

記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力	□FEPφ130	2	
EH予	東北電力	□FEPφ130	1	
EL	東北電力	□FEPφ100	2	FEPφ30 1
ET	東北電力	□FEPφ100	1	
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社			
P	青森県警			
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管				
ボディ管				

記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力	□FEPφ130	2	
EH予	東北電力	□FEPφ130	1	
EL	東北電力	□FEPφ100	2	
ET	東北電力	□FEPφ100	1	
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社			
P	青森県警	FEPφ50	1	
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管		VPφ150	1	
ボディ管		VPφ200	1	

記号	事業者名称	本線管路 管種・管径 条数	連系管路 管種・管径 条数	引き込み管路 管種・管径 条数
EH	東北電力	□FEPφ130	1	□FEPφ130 2
EH予	東北電力	□FEPφ130	1	
EL	東北電力	□FEPφ100	2	
ET	東北電力	□FEPφ100	1	
T	N T T			
I	トークネット			
A	青森ケーブル株式会社		PVφ50	1
P	青森県警	FEPφ50	1	
S	照明			
予	共通メンテナンス管			
共用FA管		VPφ150	1	
ボディ管		VPφ200	1	

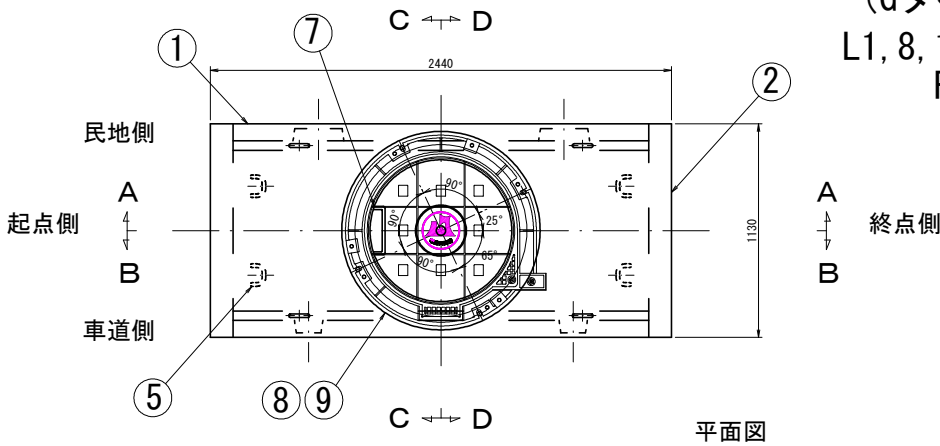
### 接地線取付部概要



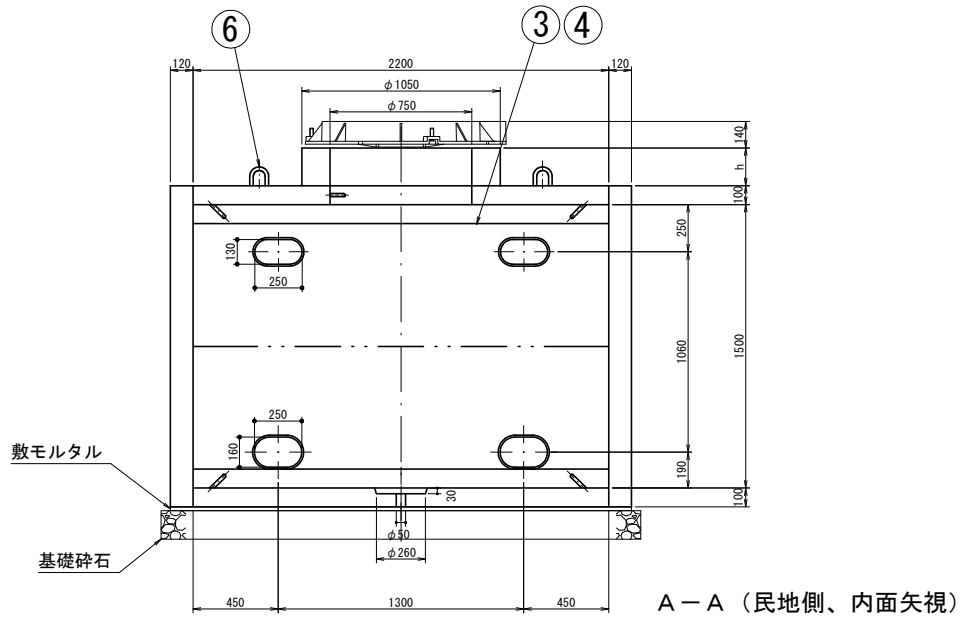
### ◆特記事項

- ・ 蓋厚＋特殊部スラブ厚（図中※値）は設計値である。
- ・ 採用する蓋、スラブの厚さや路面勾配等に応じて端壁配置の見直しが必要である。

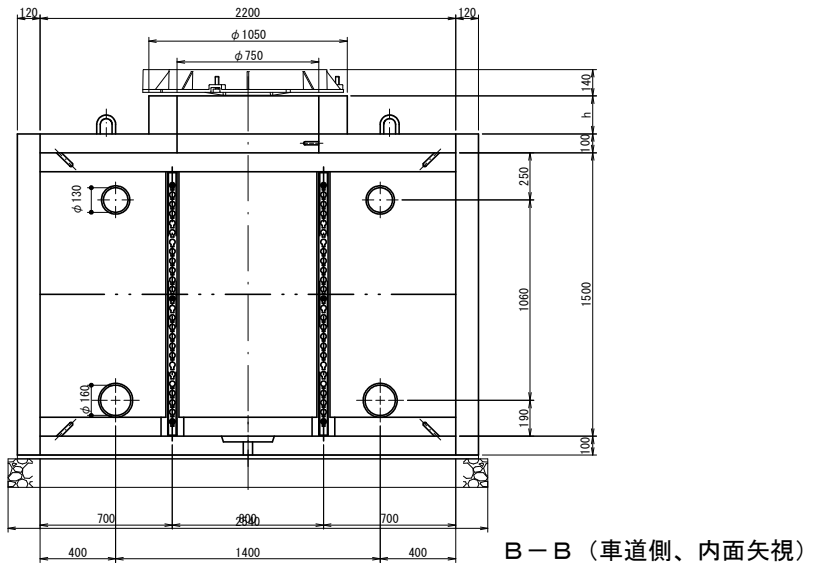
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事			
業務番号		緑電共第107-4号	
路 線 名		荒川青森停車場線	
施 工 所		青森市大字大野 地内	
特殊部構造一般図(9)		縮尺	1:20
図面番号		25 葉中 12	
東青県土整備事務所			
青 森 県			



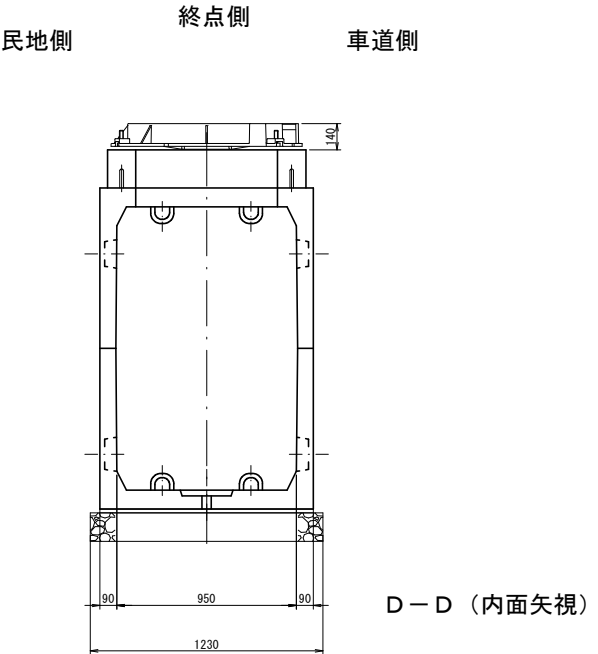
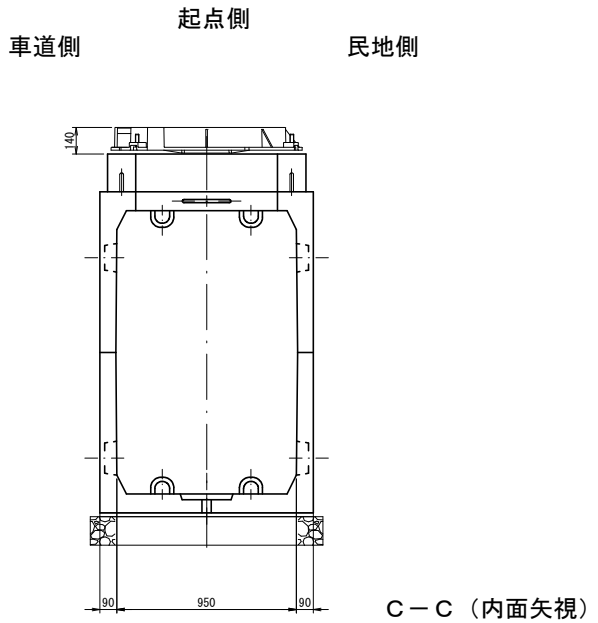
特殊部構造一般図 (9)  
(Gタイプ 通信Ⅱ型 W950x H1500x L2200)  
L1, 8, 10, 15, 18, 21, 25, 29, 31, 34, 35, 39, 43, 45,  
R2, 5, 10, 15, 18, 24, 28, 33, 37, 43, 44  
車道部 : R35



A-A (民地側、内面矢視)



B-B (車道側、内面矢視)



符号	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	本 体	1	レジンコンクリート	
2	短手壁	2	レジンコンクリート	
3	筋金物固定用インサート	6	SUS304	M12
4	筋金物	2	SS400, HDZ55	
5	プーリングボルト	8	SS400, HDZ55	φ22
6	吊り下げフック	4	SS400, HDZ55	φ19
7	ステップ	1	SS400, HDZ55	
8	鉄蓋用インサート	4	SUS304	M12 (PCD970)
9	調整リング	1	レジンコンクリート	
基礎工	敷モルタル	0.055m <sup>3</sup>	1:3	
	基礎碎石	0.468m <sup>3</sup>	RC-40	

重量表

	重量 (k g)
本 体	2690
短 手 壁	1110
調整リング	210
合 計	4010

※ 各リングがh=200時の重量

設計条件（歩道条件）

設計荷重	活荷重	1 輪 50kN
	衝 撃	水平方向 : i =0 鉛直方向 : i =0.1
構 造 形 式	工場製品 レジンコンクリート製	
内空寸法 (長さ×幅×高さ)	2200x950x1500	
土の単位重量	$\gamma_s = 19 \text{ kN/m}^3$	
土 圧 係 数	$K_a = 0.5$	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0 \text{ MPa}$

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

設計条件（車道条件）

設計荷重	活荷重	1 輪 50kN
	衝 撃	i =0.4 (土中深さ1.0m未満) i =0.3 (土中深さ1.0m以上)
構 造 形 式	工場製品 レジンコンクリート製	
内空寸法 (長さ×幅×高さ)	2200x950x1500	
土の単位重量	$\gamma_s = 19 \text{ kN/m}^3$	
土 圧 係 数	$K_a = 0.5$	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk} = 18.0 \text{ MPa}$

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

設 置 個 所			リング重量 (kg)
左 側	h=200	1, 8, 10, 15, 18, 21, 31, 34, 35, 39, 43, 45	210
	h=400	25, 29	420
右 側	h=200	2, 5, 10, 15, 18, 24, 28, 33, 35, 37, 43, 44	210

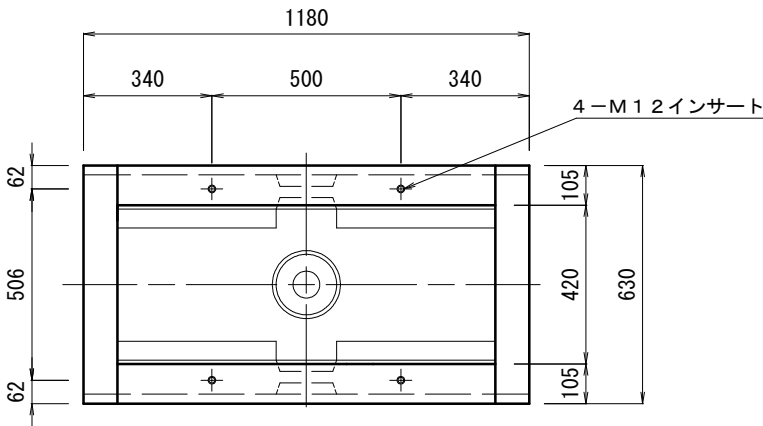


令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事		
業務番号	緑電共第107-4号	
路線名	荒川青森停車場線	
施工箇所	青森市大字大野 地内	
分岐柵構造一般図(1)	縮尺	1:10
図面番号	25 葉中 13	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

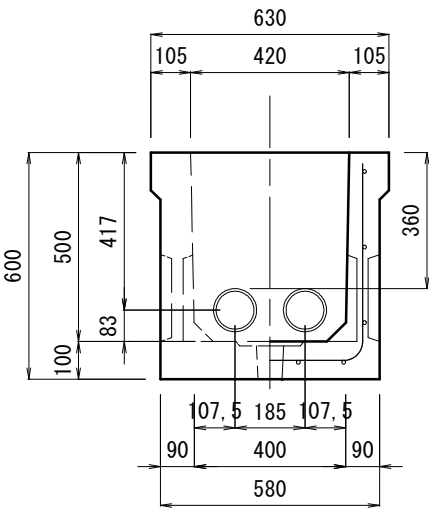
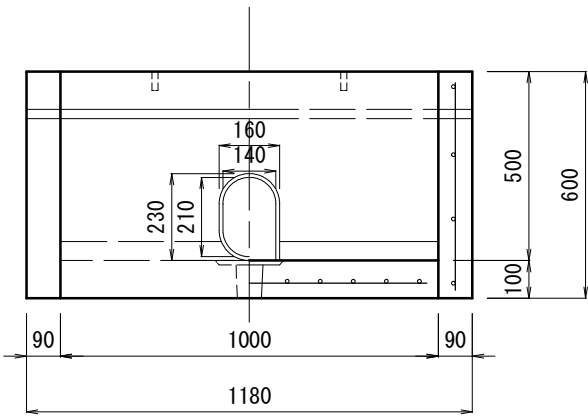
分岐柵構造一般図(1)

(W400×H500×L1000)

S=1:10



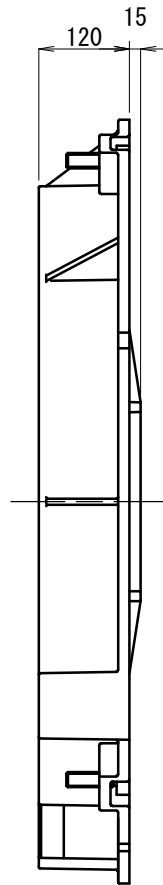
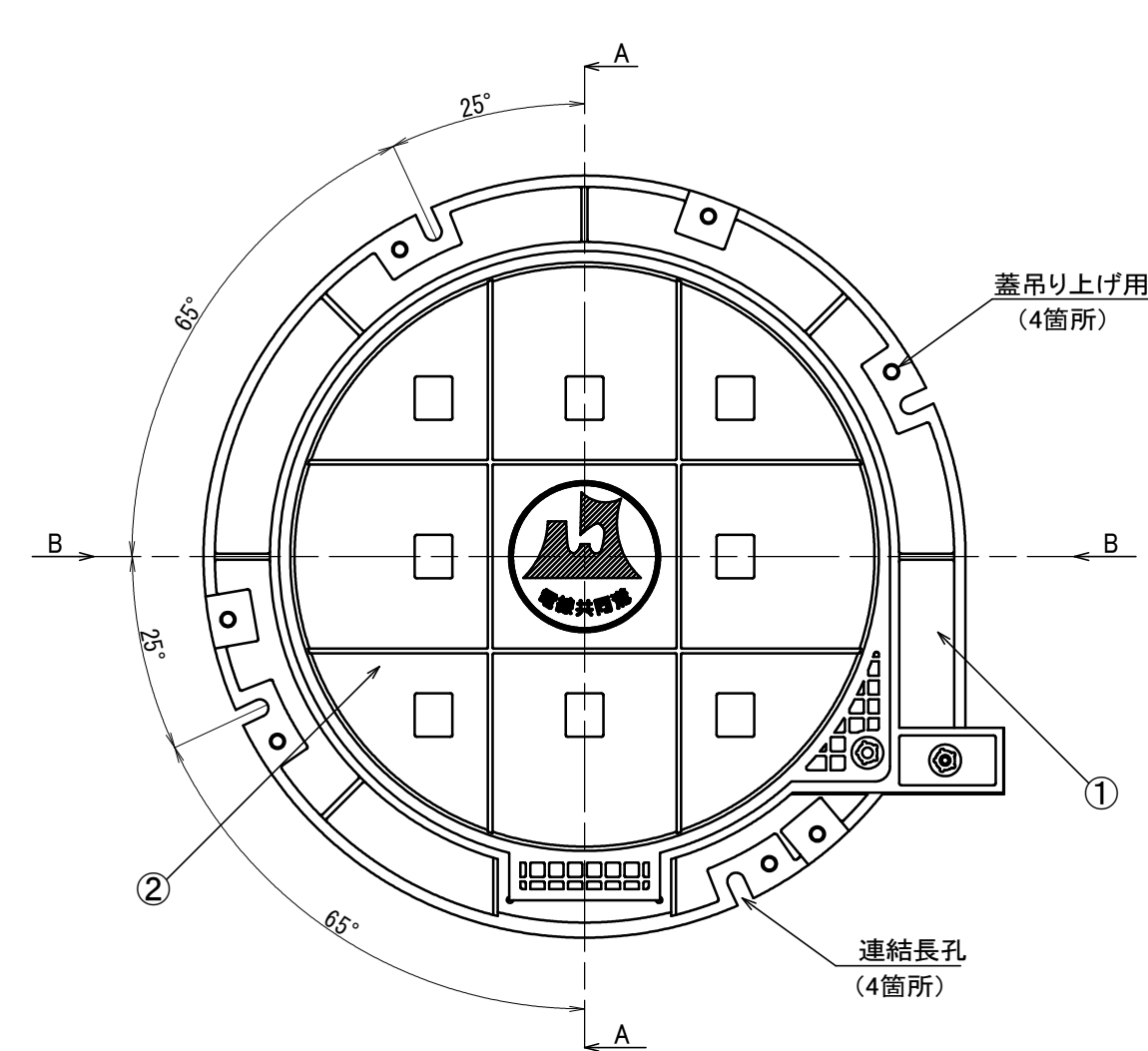
設計条件		
設計条件	自動車荷重	一輪 50 kN
	衝撃係数	側壁 i=0、底板 i=0.1
	土の単位重量	$r = 19 \text{ kN/m}^3$
	土圧係数	$Ka = 0.251$
鉄筋コンクリート質量		$2500 \text{ kg/m}^3$
構造形成		工場製品鉄筋コンクリート
寸法（長さ×幅×高さ）		400×500×1000
使用材料	コンクリート	設計基準強度=35 N/mm <sup>2</sup>
	鉄筋	SD-295A
参考質量	本体（L=1000）	370 kg
	端壁（1枚当り）	79 kg
合計		528 kg



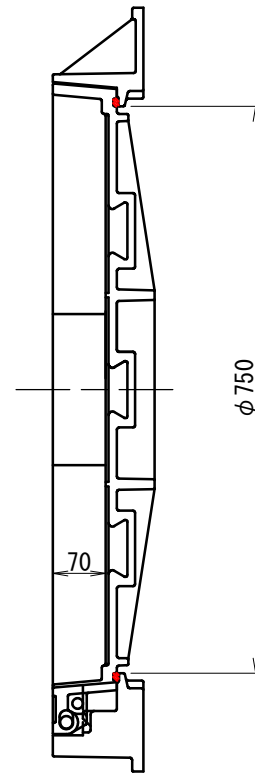
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事			
業務番号	線電共第107-4号		
路線名	荒川青森停車場線		
施工箇所	青森市大字大野 地内		
マンホール蓋構造図 (歩道用)	縮尺	1:5	
図面番号	25 葉中 14		
東青森土整備事務所			
青 森 県			

## マンホール蓋構造図

（歩道用）（開口  $\phi 750$ ） S=1:5



A-A断面



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃係数	i = 0.1
支間距離	L = 0.97m	
構造形式	鑄鉄構造 省力蓋	
使用材料	主要鋼材	FCD600・450
	付属部材	SUS304

材料表

符号	部品名	重量表	材質
①	受枠蓋重量	90.0 Kg	FCD450
②	内蓋重量	105.0 Kg	FCD600
合計重量		195.0 Kg	
鋼材処理		エポキシ樹脂黒色塗装	
付属部品	連結ボルト	M12×100, N, PW-4	SUS304
	ヒンジピン	$\phi 16 \times 235-1$	SUS304
	ゴムパッキン	5×10×2400-1	

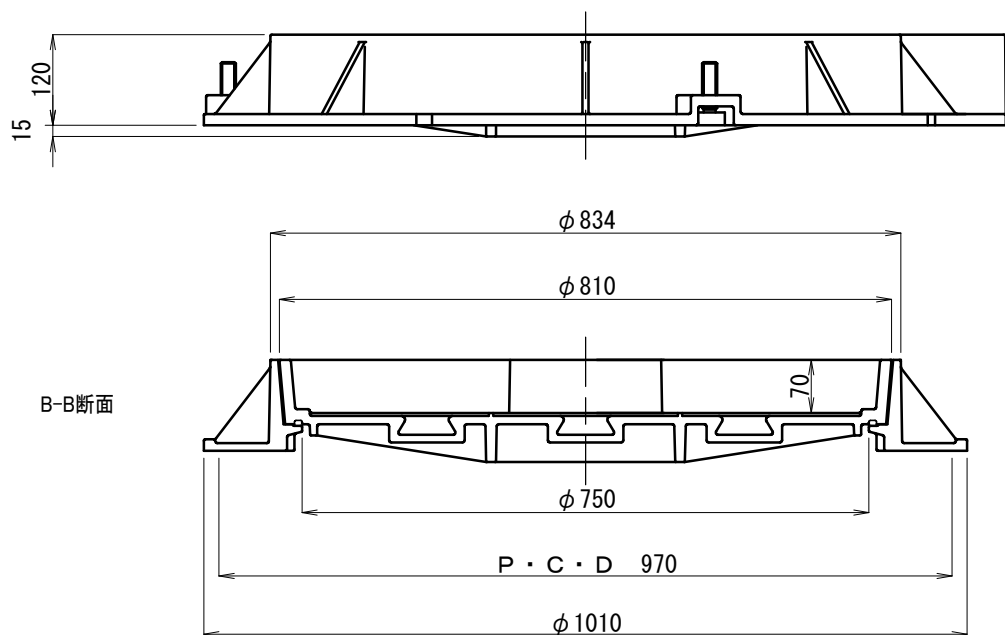
青森県章  
（ロゴマーク）

外径  $\phi 200$

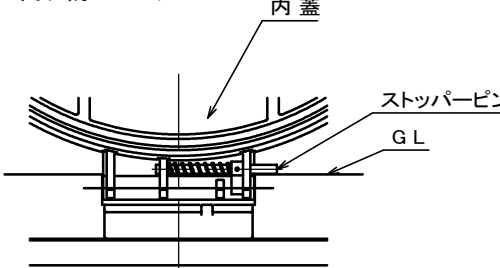
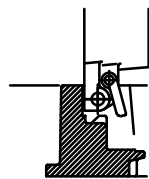


注記

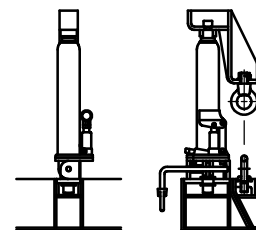
- 指示なき角Rは3, 隅Rは5とする。
- 鑄出し部の角Rは0.5とする。
- ロゴマーク及び鑄出し文字は本図通りとする。
- 斜線部は浮き出しとする（高さ3mm）。



倒れ防止ストッパー



開閉治具（参考図）

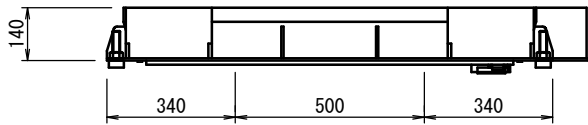
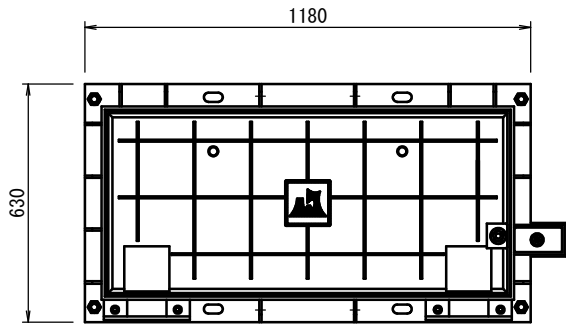


令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	緑電共第107-4号
路線名	荒川青森停車場線
施工箇所	青森市大字大野 地内
分岐桟蓋構造図	縮尺 1:10
図面番号	25 葉中 15
東青県土整備事務所	
青 森 県	

## 分岐桟蓋構造図

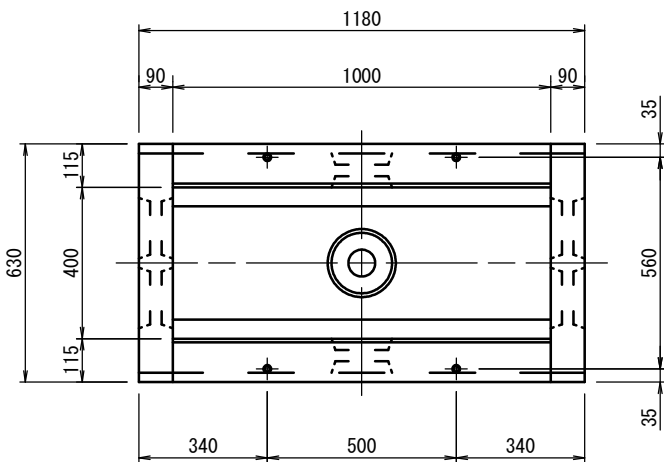
(W) 400× (L) 1000 S=1:10

平面図



インサート割付 構造図

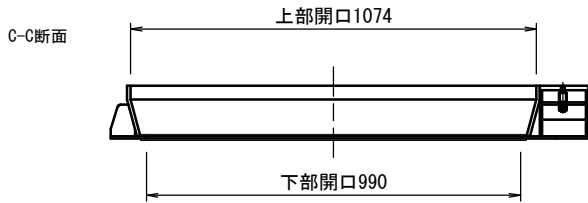
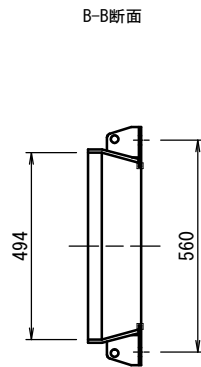
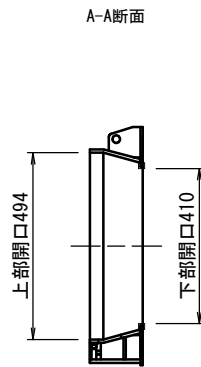
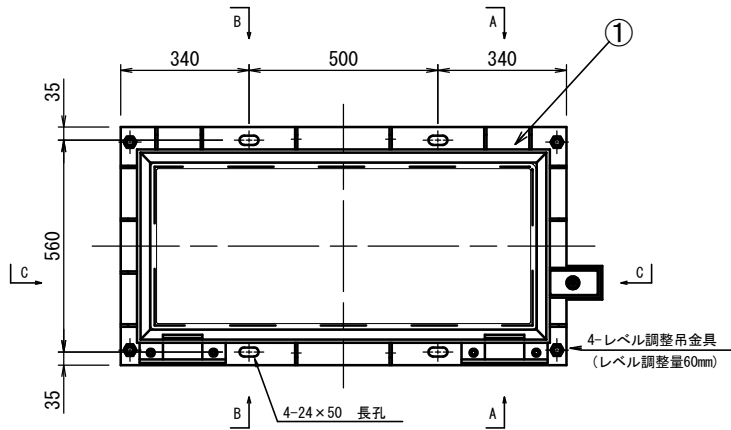
平面図



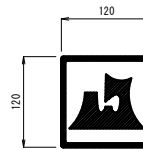
特記事項

開閉蓋、蓋連結用インサートは  
全てM12使用の事。(4-M12)

外枠蓋

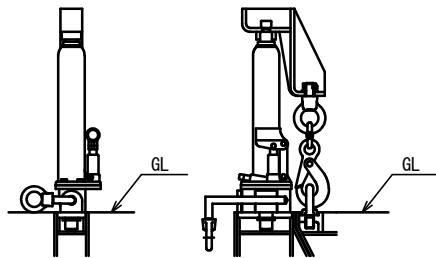


青森県章  
(ロゴマーク)

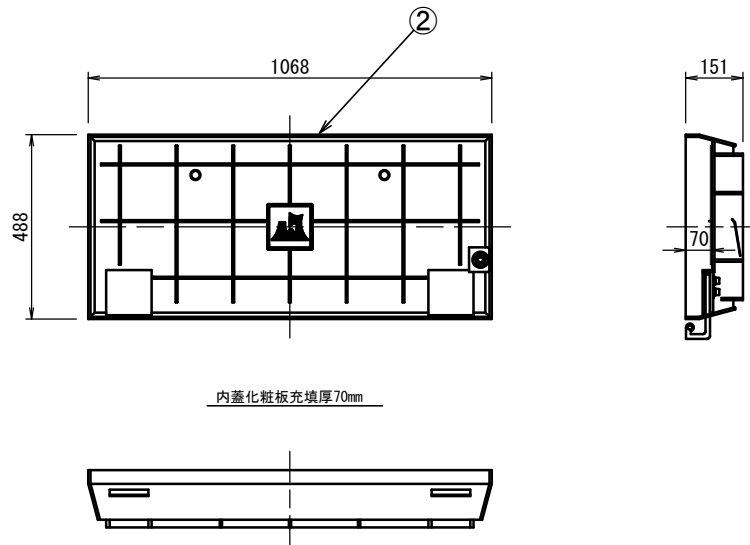


- 注記
- 材質はFCD450とする
  - 指示なき角Rは3. 隅Rは5とする
  - 鋳出し部の角Rは0.5とする
  - ロゴマーク及び鋳出し文字は本図通りとする
  - 斜線部は浮き出しとする(高さ3mm)

開閉治具 (参考図)



内蓋



内蓋化粧板充填厚70mm

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃係数	i =0.1
支間距離	L=0.56m	
構造形式	鋼板溶接構造 省力蓋	
使用材料	主要鋼材	SS400
	付属部材	SUS304

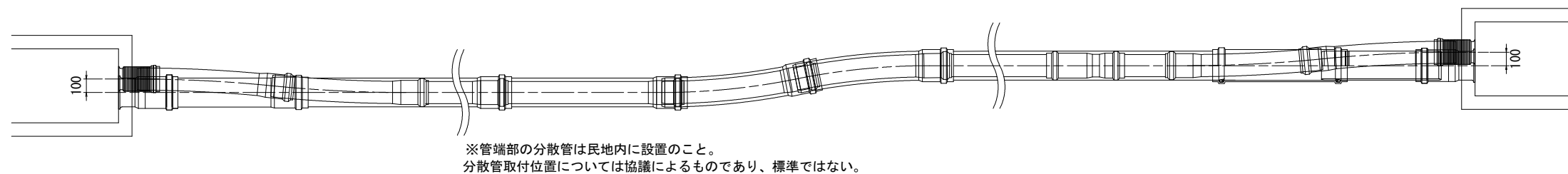
材料表

符号	部品名	重量表	材質
①	外枠蓋重量	87.0 Kg	SS400
②	内蓋重量	90.0 Kg	SS400
合計重量		177.0 Kg	
鋼枠処理		HD255 メッキ処理	
付属部品	連結ボルト	M12×100L, NT, PW	SUS304
	ゴムパッキン	5×15×10×2840	CR

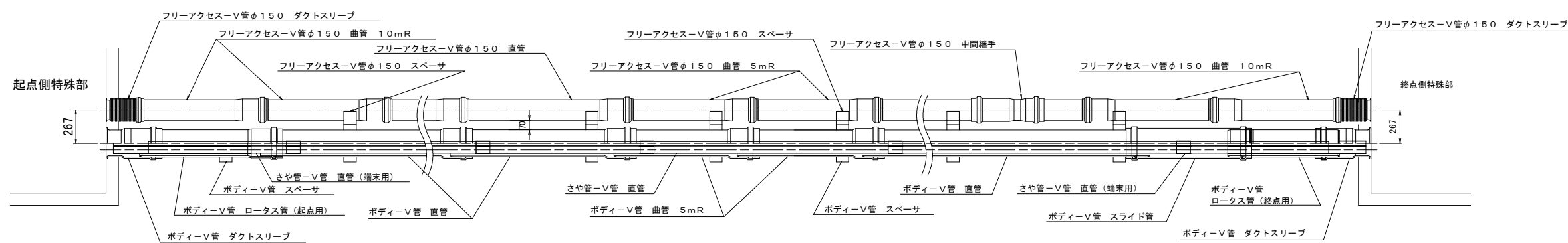
令和 8 年度		交通安全施設整備（電線共調済）工事	
業務番号	線電共第107-4号		
路線 河川名	荒川青森停車場線		
施設 工所	青森市大字大野 地内		
管路図構造図		縮尺	1:20
図面番号	25 葉中 16		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

管路部構造図 S=1:20

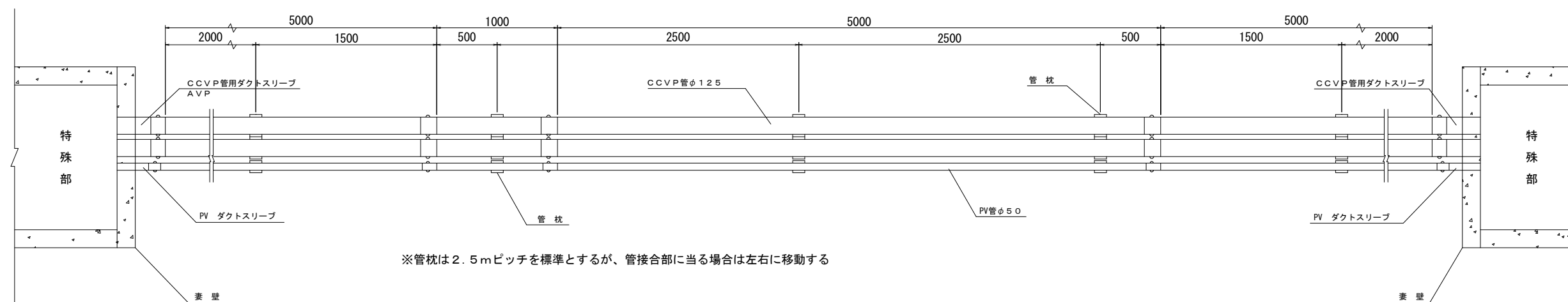
### 標準配置平面図 (FA管・ボディ管)



標準配置縦断図 (FA管・ボディ管)



### 標準配置平面図 (CCVP管・PV管)





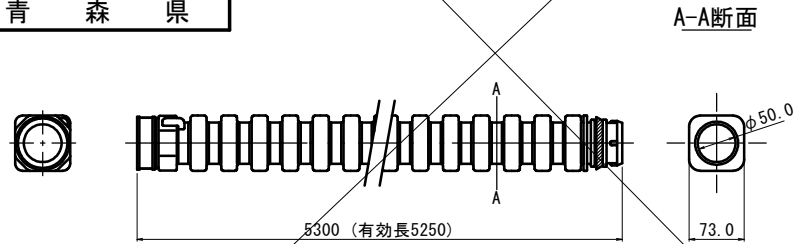
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝） 工事		
業務番号	線電共第107-4号	
路 線 名	荒川青森停車場線	
施 工 所	青森市大字大野 地内	
管路詳細図（1）		縮尺 Free
図面番号	25 葉中 17	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

## 管路詳細図（1） 参考図

〔角型FEP、FEP〕

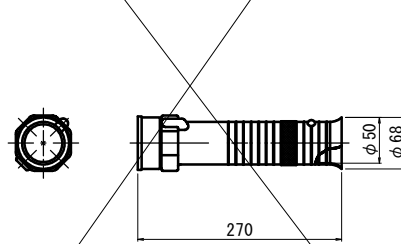
角型FEP管（一般部）

（φ 50）



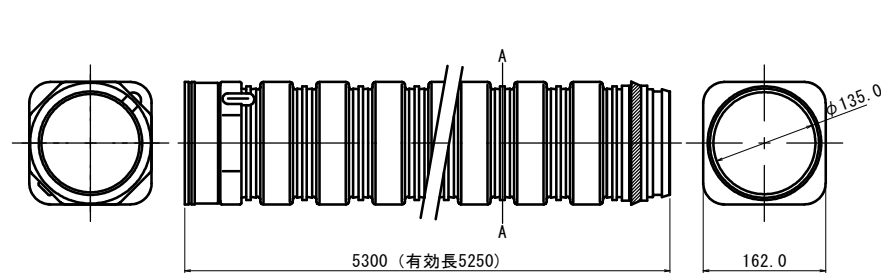
ベルマウス

（角型FEP φ 50用）



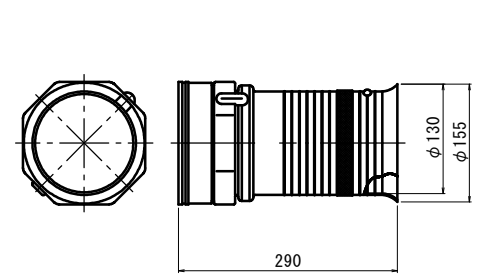
角型FEP管（一般部）

（φ 130）



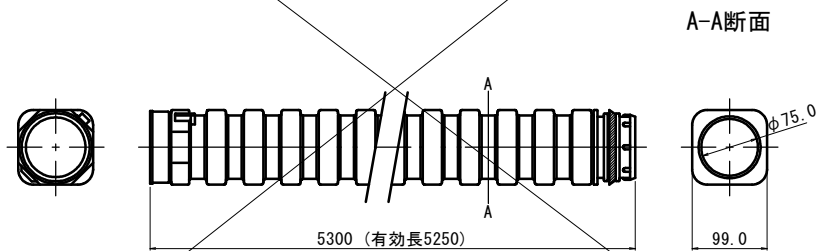
ベルマウス

（角型FEP φ 130用）



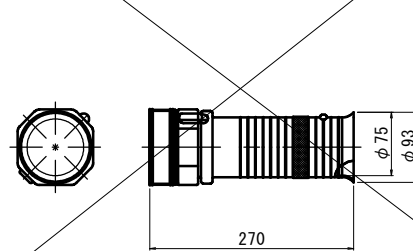
角型FEP管（一般部）

（φ 75）



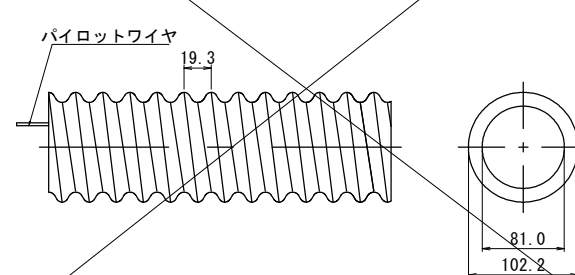
ベルマウス

（角型FEP φ 75用）



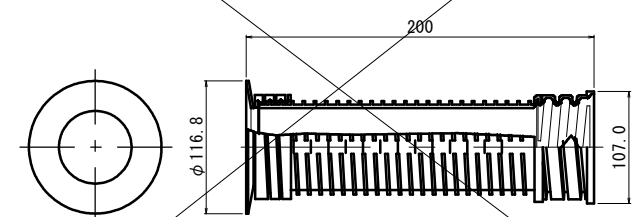
FEP管（一般部）

（φ 80）



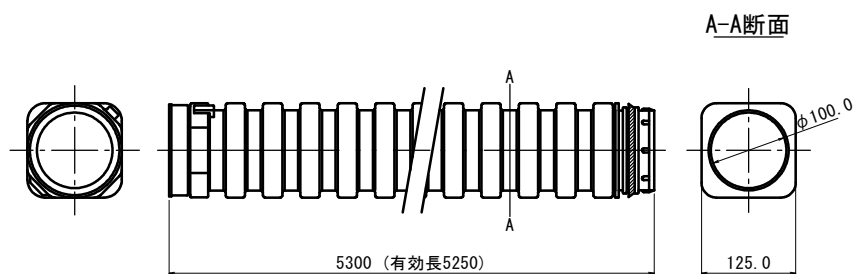
埋込ハンドホールベル

（FEP φ 80用）



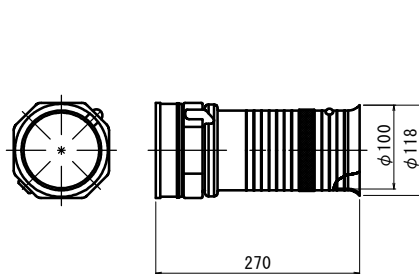
角型FEP管（一般部）

（φ 100）



ベルマウス

（角型FEP φ 100用）

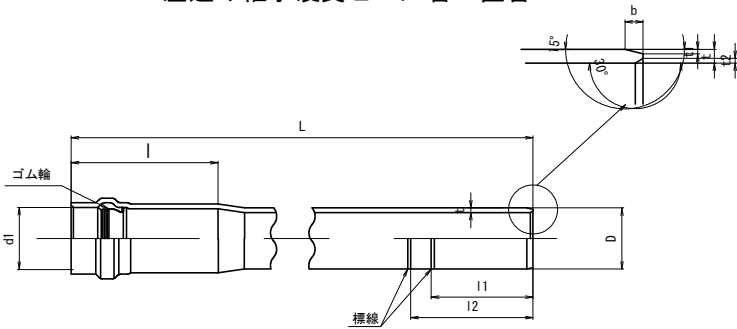


令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事		
業務番号	線電共第107-4号	
路線名 路 線 名 河 川	荒川青森停車場線	
施 工 所 箇 所	青森市大字大野 地内	
管路詳細図（2）		縮尺 Free
図面番号	25 葉中 18	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

管路詳細図 (2) (参考図)

[PV]

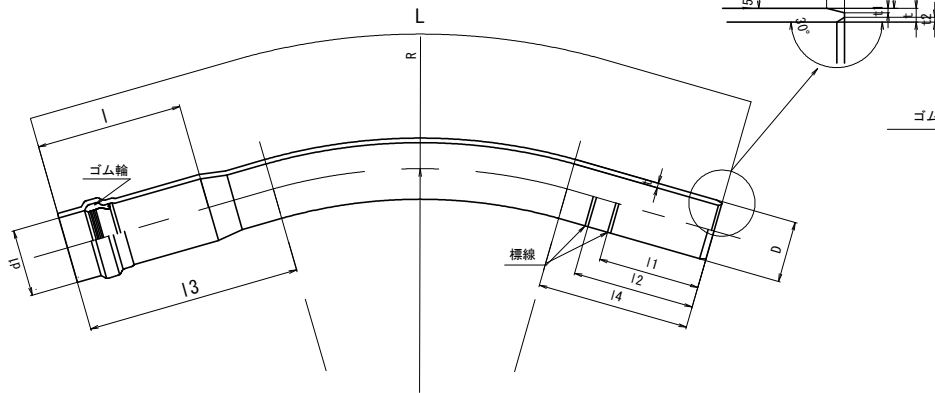
P V  
差込み継手硬質ビニル管 直管



単位 : mm

呼び径	管 体 部			受 口 部		差 口 部				
	L-10	D	t	d1	l	b	l1	l2	t1	t2
50	1,100 2,100 5,100	60.0 ±0.40	4.5 ±0.40	61.0 ±0.60	44 +10-0	6	90 -0	110 +0	1.5	1.5
75	1,140 2,140 5,140	96.0 ±0.60	6.5 ±0.55	97.3 ±0.70	82 +10-0	8	130 -0	150 +0	2.0	2.0

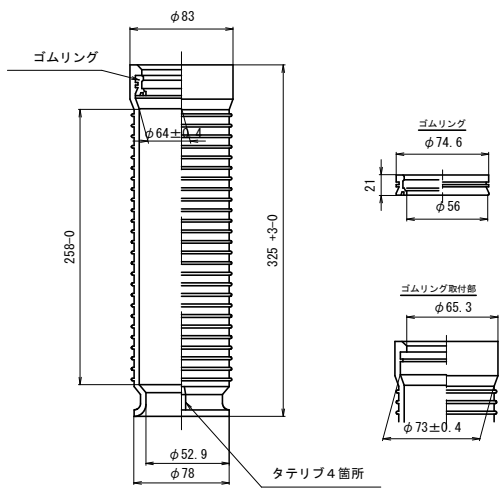
P V  
差込み継手硬質ビニル管 曲管



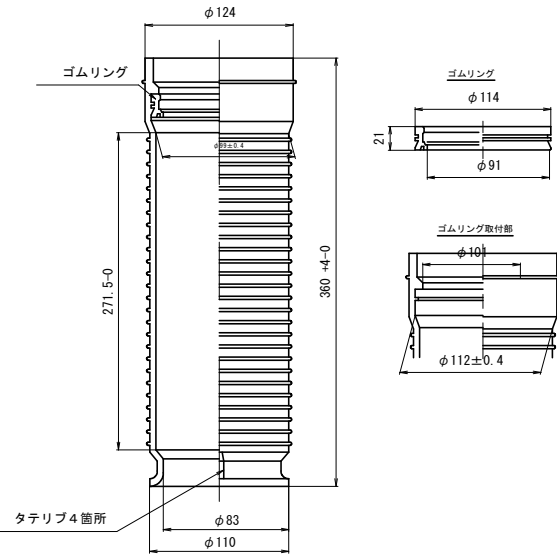
単位 : mm

呼び径	D	t	d1	l+10-0	l1	l2	l3	l4	b	t1	t2	R	L±20
50	60 ±0.40	4.5 ±0.40	61.0 ±0.60	144	90-0	110+0	210	140	6	1.5	1.5	3,000 5,000 10,000	1,100
75	96 ±0.60	6.5 ±0.55	97.3 ±0.70	182	130-0	150+0	250	180	8	2.0	2.0		1,140

P V  
5 0 ダクトスリーブ



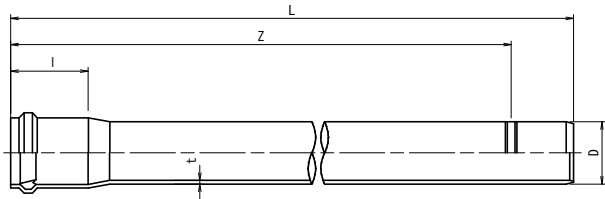
P V  
7 5 ダクトスリーブ



令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	線電共第107-4号
路線名	荒川青森停車場線
施工所	青森市大字大野 地内
管路詳細図（3）	縮尺 Free
図面番号	25 葉中 19
東青県土整備事務所	
青 森 県	

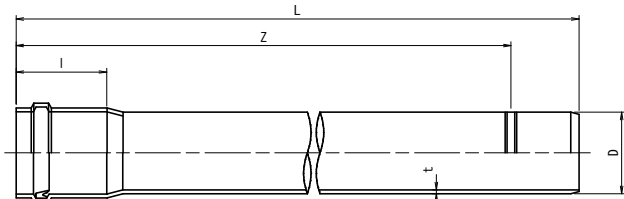
## 管路詳細図（3）（参考図）

共用フリーアクセス管・ボディ管（V P 管 直管）



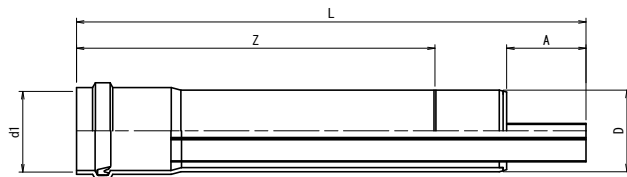
呼び径	単位：mm				
	長さ	外径	厚さ	有効長	全長
100	200	114	6.6	5,000	5,145
150	225	165	8.9	5,000	5,165

ボディ管（V P 管 直管）



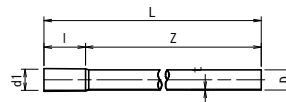
呼び径	単位：mm				
	長さ	外径	厚さ	有効長	全長
200	250	216	10.3	5000	5190

ボディ管（V P 管 ロータス管起点用）  
（端末用さや管ダクトスリーブ体ボディ管）



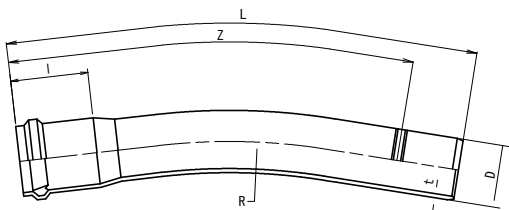
呼び径	単位：mm				
	受口内径	外径	挿入長	有効長	全長
150	165.7	165	120	1200	1485
200	216.9	216	210		1600

さや管（S U 管 直管）



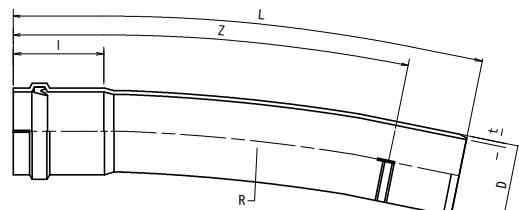
呼び径	単位：mm					
	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
30	d1	l	D	t	Z	L
50	54.60	110	54	2.0	5,000	5,110

共用フリーアクセス管・ボディ管（V P 管 曲管）



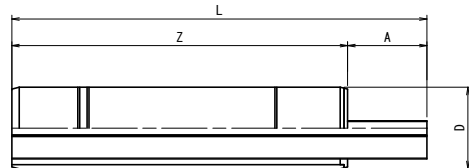
呼び径	単位：mm					
	受口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長	全長
100	200	114	6.6	5000 10000	1000	1145
150	225	165	8.9	5000 10000	1000	1165

ボディ管（V P 管 曲管）



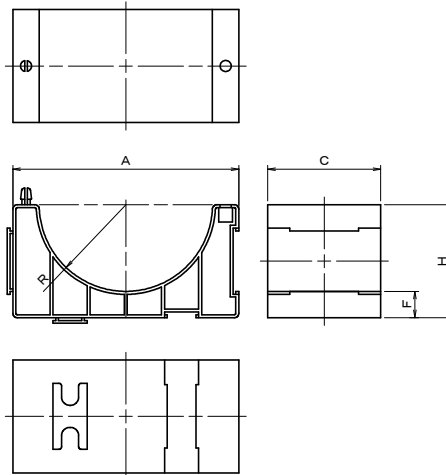
呼び径	単位：mm					
	長さ	外径	厚さ	有効長	全長	曲率半径
200	250	216	10.3	1000	1190	5000 10000

ボディ管（V P 管 ロータス管終点用）  
（端末用さや管ダクトスリーブ体ボディ管）



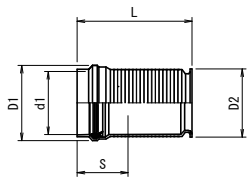
呼び径	単位：mm			
	外径	挿入長	有効長	全長
150	165	120	1140	1260
200	216	210		1350

さや管（S U 管 直管）  
管台



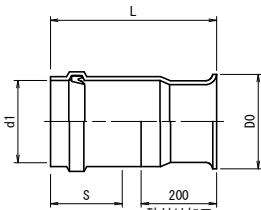
呼び径	単位：mm				
	寸 法				
	A	C	H	F	R
φ50	95	30	47.5	17.0	30.5
φ75	130	30	65.0	16.0	49.0
φ100	150	75	75.0	17.5	57.5
φ125	185	100	92.5	21.5	71.0
φ150	220	100	110.0	23.5	86.5
φ200	300	100	157.0	46.5	110.5

共用フリーアクセス管・ボディ管ダクトスリーブ



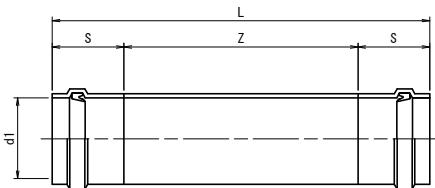
呼び径	単位：mm				
	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
100	D1	D2	d1	S	L
100	146.4	125.3	115.5	145	280
150	198.6	180	168.5	165	305

ボディ管ダクトスリーブ



呼び径	単位：mm			
	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
200	D0	d1	S	L
200	250	216.9	190	440

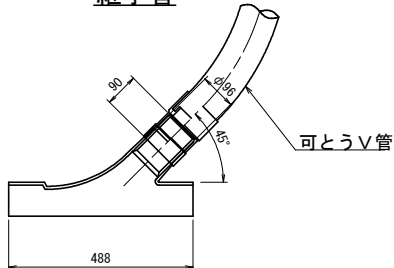
ボディ管（V P 管 スライド管）



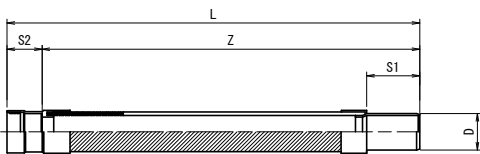
呼び径	単位：mm			
	受口内径	挿入長	有効長	全長
150	d1	S	Z	1000
200	165.7	165	670	
200	216.9	190	620	

共用フリーアクセス分岐管

継手管

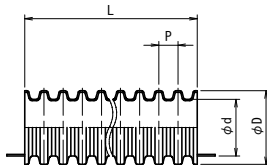


可とうV管



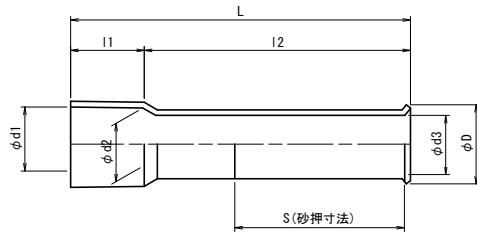
呼び径	単位：mm				
	外径	挿入長	受口長	有効長	全長
75	D	S1	S2	Z	L
75	96	140	130	1000	1130

F E P 管



呼び径	単位：mm				
	内径	外径	ピッチ	標準長さ	参考質量
50	d	D	P	L (m)	(kg/m)
50	50	65	17	200	0.4
80	80	102	25	100	0.7
100	100	130	32	100	1.0

F E P ベルマウス



呼び径	単位：mm							
	全長	長さ	長さ	受口内径	受口内径	受口内径	外径	挿入長
50	L	l1	l2	d1	d2	d3	D	S
50	300	65	235	65.8	64.2	51	70	150

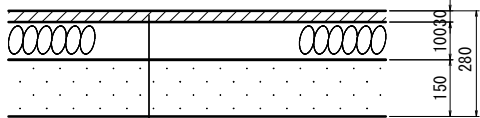
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事		
業務番号	線電共第107-4号	
路線河川名	荒川青森停車場線	
施工箇所	青森市大字大野 地内	
位置図	縮尺	1：10
図面番号	25 葉中 20	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

## 舗装構成図

S=1：10

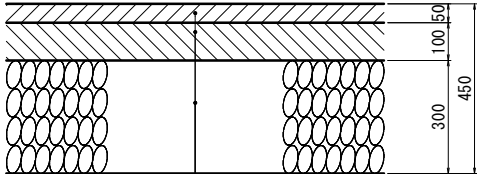
### 歩道部

#### 一般部



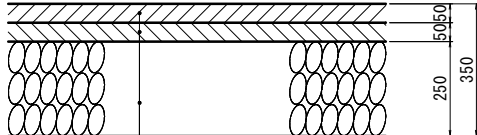
表層工	： ⑦再生細粒度As (13F)	t=3cm
路盤工	： 再生クラッシャーラン (RC40)	t=10cm
凍上抑制層	： 再生クラッシャーラン (RC40)	t=15cm
		Σ t=28cm

#### 乗入部(1種) 普通貨物（10t以上）



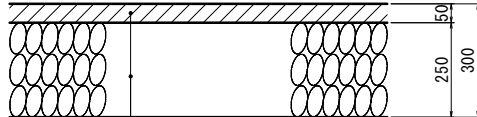
表層工	： ⑦再生細粒度As (13F)	t=5cm
基層工	： ①再生粗粒度As (20)	t=10cm
路盤工	： 再生クラッシャーラン (RC40)	t=30cm

#### 乗入部(2種) 普通貨物（6.5t以上）



表層工	： ⑦再生細粒度As (13F)	t=5cm
基層工	： ①再生粗粒度As (20)	t=5cm
路盤工	： 再生クラッシャーラン (RC40)	t=25cm

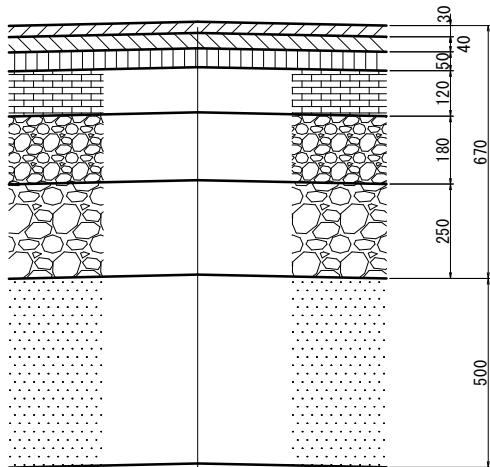
#### 乗入部(3種) 乗用車



表層工	： ⑦再生細粒度As (13F)	t=5cm
路盤工	： 再生クラッシャーラン (RC40)	t=25cm

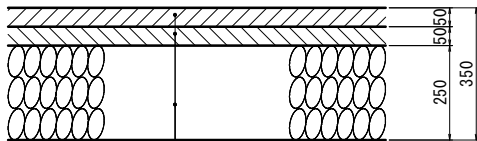
### 車道部

#### 特殊部標準



表層工	： ⑤再生密粒度As (13F)	t=3cm
表層工	： ②再生密粒度As (13)	t=4cm
基層工	： ①再生粗粒度As (20)	t=5cm
上層路盤工	： アスファルト安定処理 (20)	t=12cm
上層路盤工	： 粒度調整碎石 (N40)	t=18cm
下層路盤工	： 切込碎石	t=25cm
置換工	： 砂	t=50cm
		Σ t=117cm

#### 市道取付部 （交差点内）



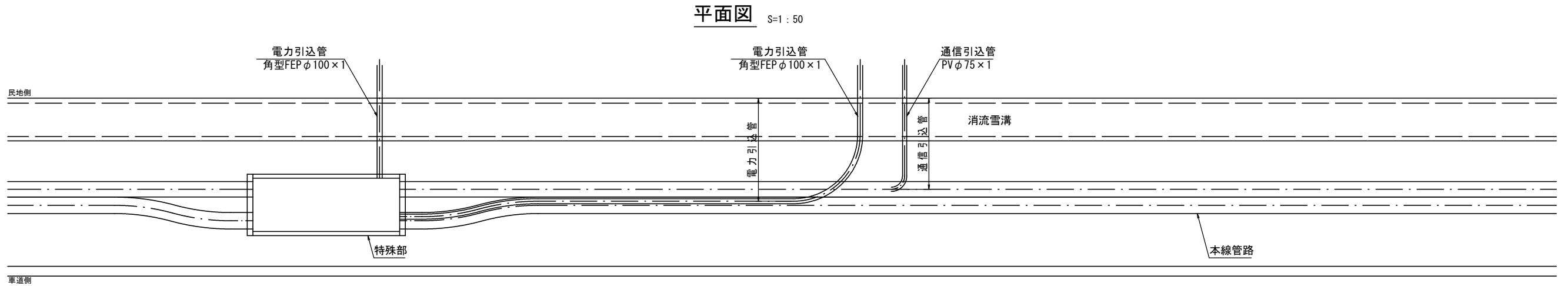
表層工	： 再生密粒度As (20T)	t=5cm
基層工	： ①再生粗粒度As (20)	t=5cm
路盤工	： 再生クラッシャーラン (RC40)	t=25cm



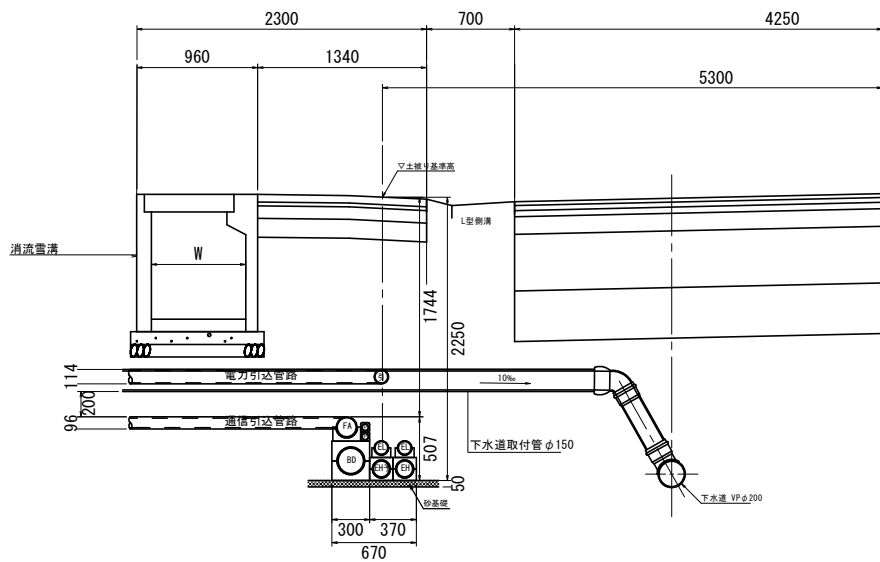
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事			
業務番号		緑電共第107-4号	
路線名		荒川青森停車場線	
施工箇所		青森市大字大野 地内	
引込管設置標準図		縮尺	図示
図面番号		25 葉中 21	
東青県土整備事務所			
青 森 県			



## 引込管設置標準図

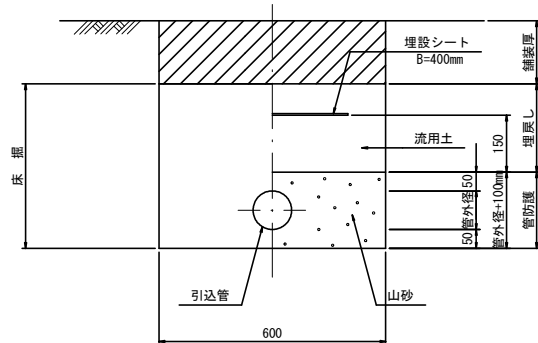


断面図 S=1 : 30

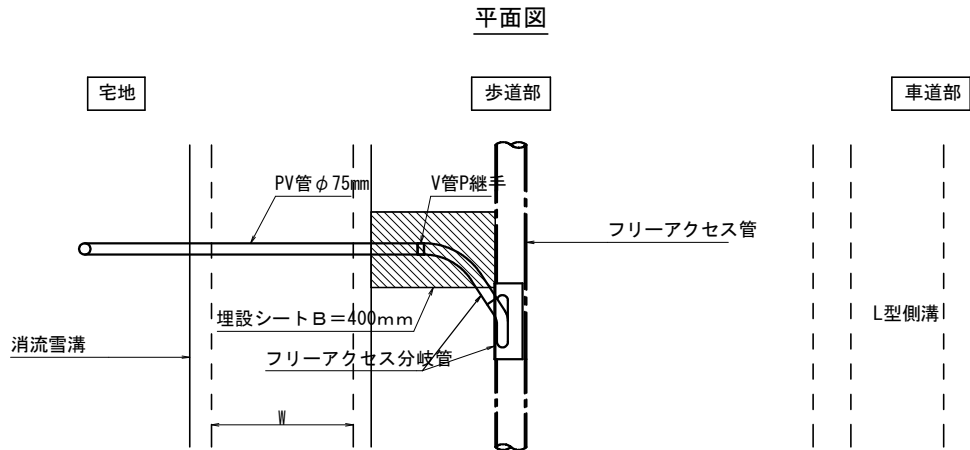


※ 引込管（電力、通信 共通）は、消流雪溝750型の下越しにより設置する。  
※ 通信引込管の官民境界部には、分散管を設置する。

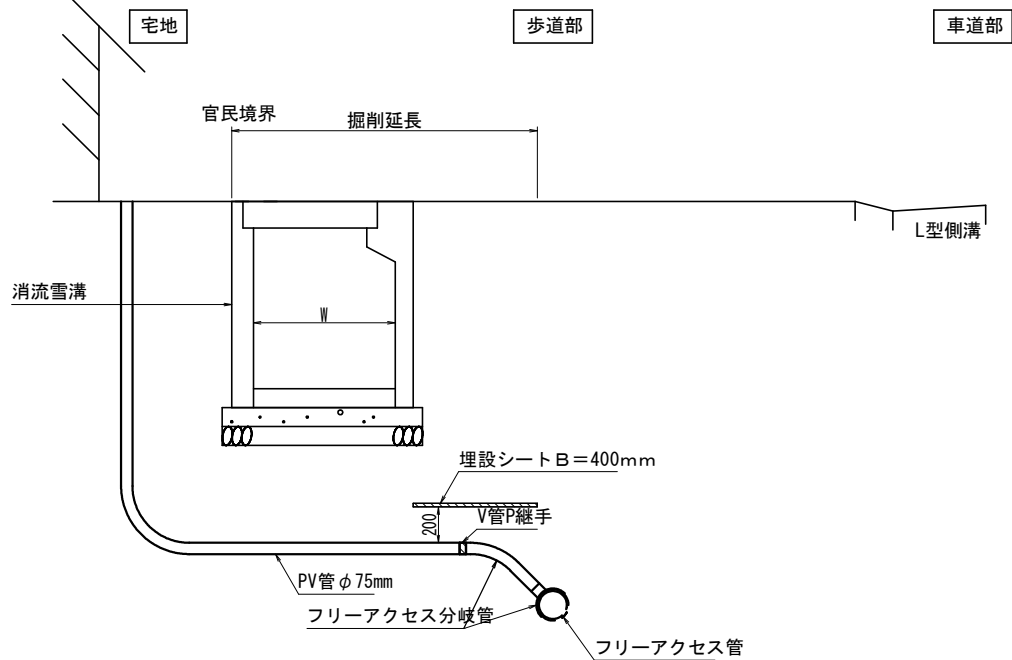
引込管標準断面図 S=1:10



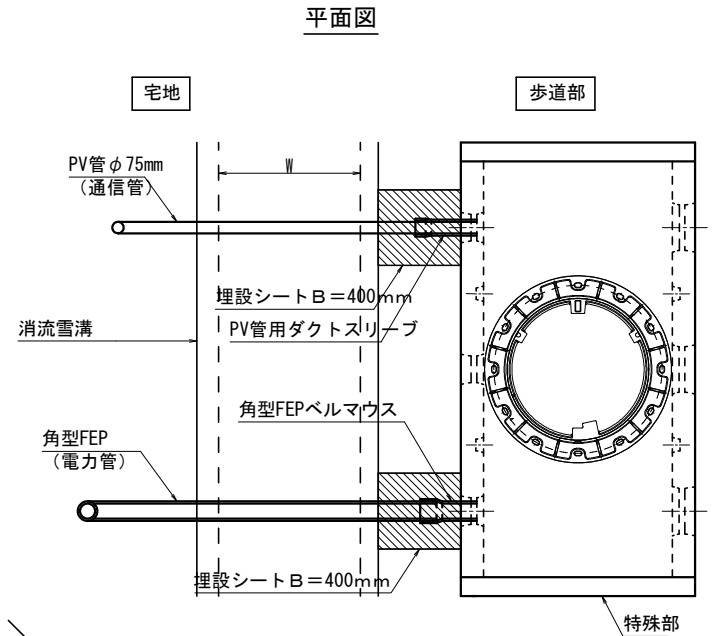
通信管宅内引込み部 平面図 S=1 : 20



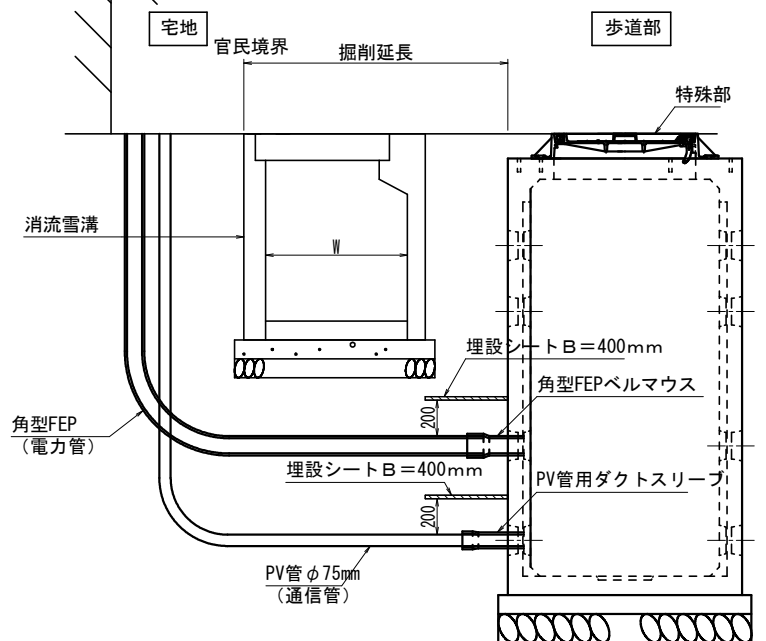
断面図



特殊部（電力・通信管）宅内引込み部 平面図 S=1 : 20



断面図



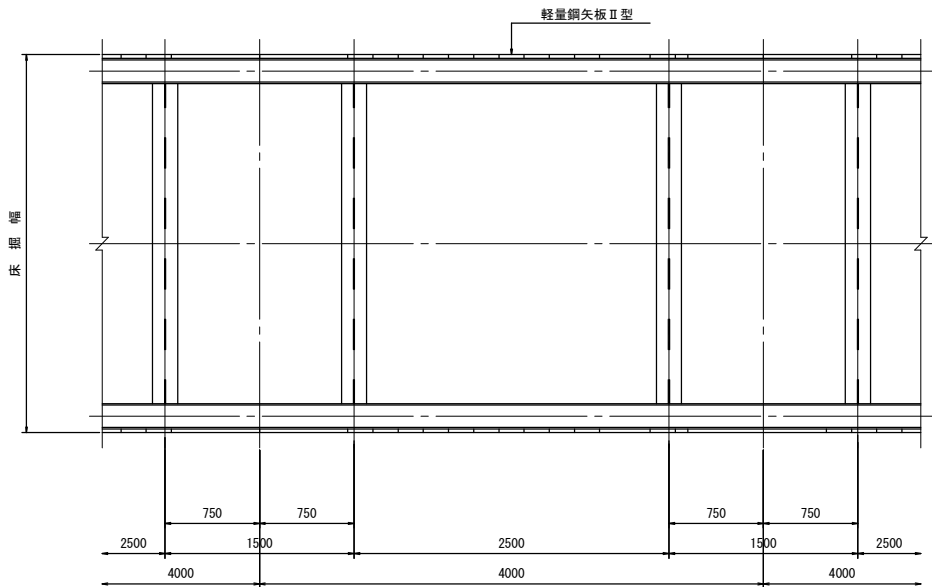
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事		
業務番号	緑電共第107-4号	
路線名	荒川青森停車場線	
施工箇所	青森市大字大野 地内	
土留工標準図	縮尺	1:30
図面番号	25 葉中 22	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

土留工標準図

S=1 : 30

管路部（軽量鋼矢板）

平面図

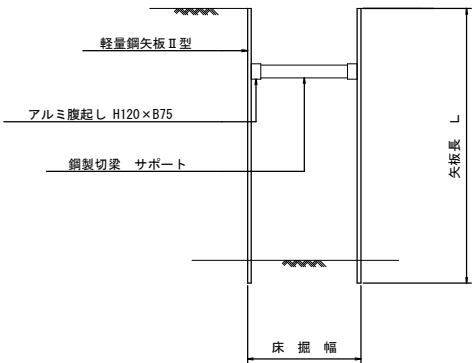


各種寸法表

矢板長	支保工段数	掘削深 H
m	段数	m
2.00	1	1.3 < H ≤ 1.8
2.50	2	1.8 < H ≤ 2.3
3.00	2	2.3 < H ≤ 2.8
3.50	2	2.8 < H ≤ 3.3
4.00	3	3.3 < H ≤ 3.8

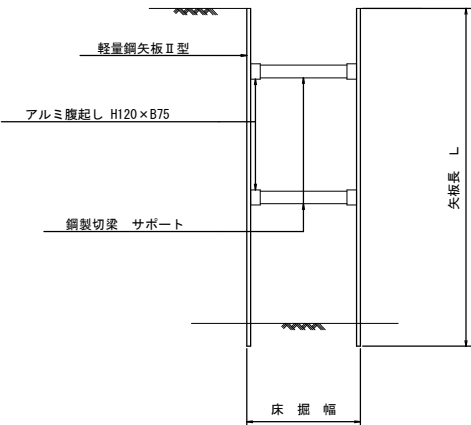
断面図

掘削深2.00m以下

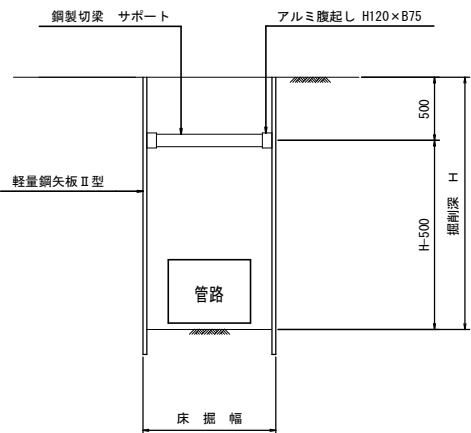


断面図

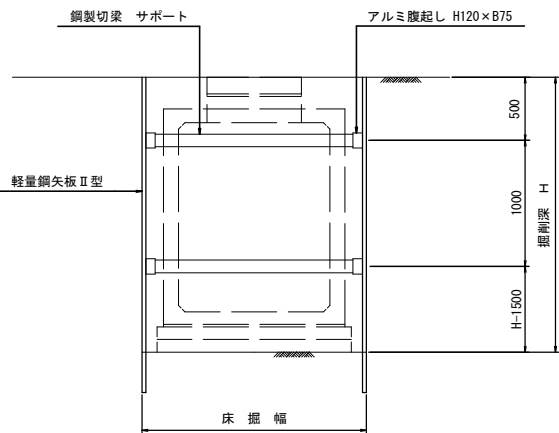
掘削深2.00m以上



管路部断面図

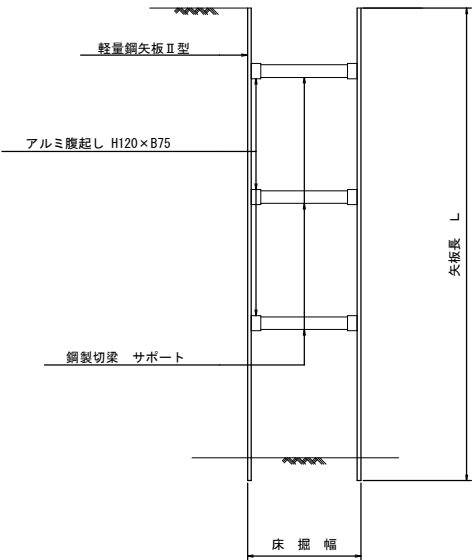


特殊部断面図



断面図

掘削深3.50m以上



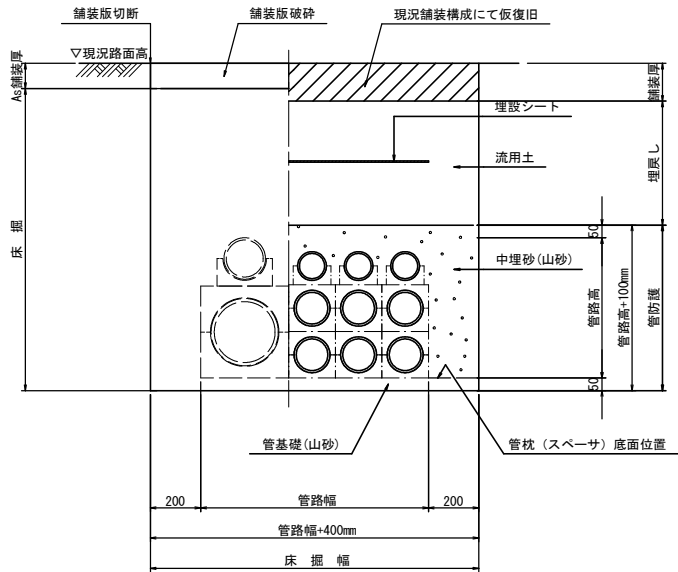
令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事			
業務番号		線電共第107-4号	
路 線 名		荒川青森停車場線	
施 工 箇所		青森市大字大野 地内	
土工標準図		縮尺	1:15
図面番号		25 葉中 23	
東青県土整備事務所			
青 森 県			

# 土工標準図

S=1 : 15

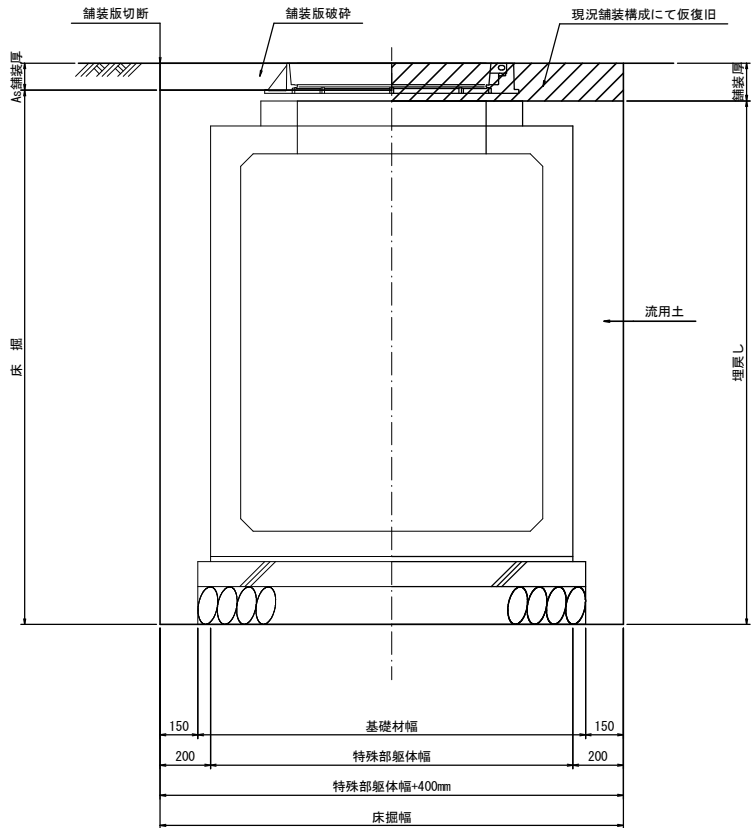
## 管路部

掘削工 埋戻し工



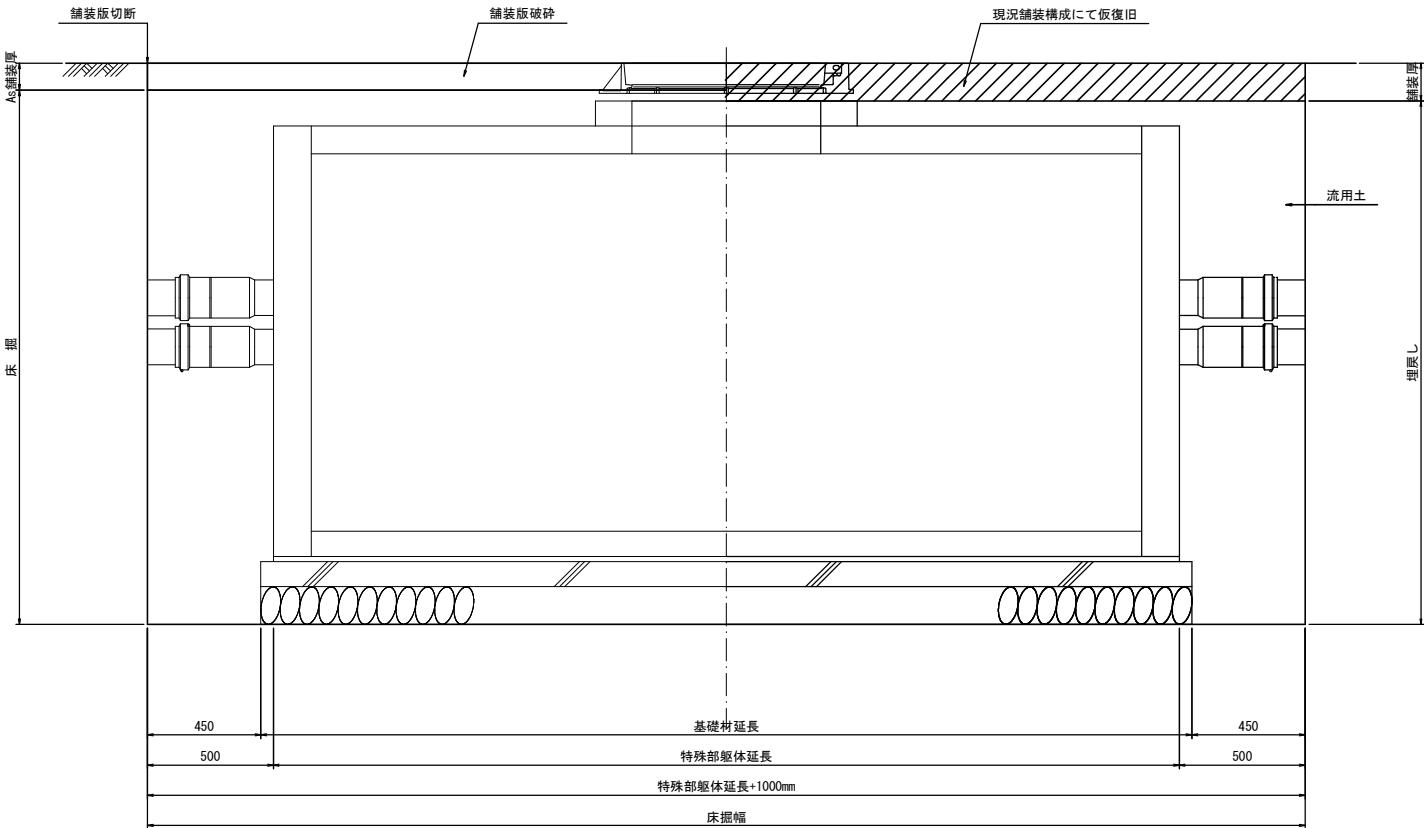
## 特殊部（断面図）

掘削工 埋戻し工



## 特殊部（側面図）

掘削工 埋戻し工



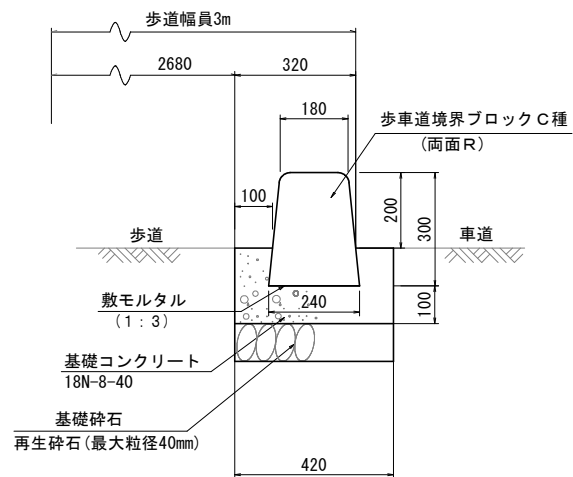
※ 管路部において、砂による埋戻しの際は突き棒などによる入念な突き固めを行い、水締めを併用すること。  
※ 掘削深が1.5m以上となる場合は、土留を施すこととする（別図参照）。

令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝） 工事		
業務番号	線電共第107-4号	
路線名	荒川青森停車場線	
施工箇所	青森市大字大野 地内	
緑石工構造図	縮尺	図示
図面番号	25 葉中 24	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

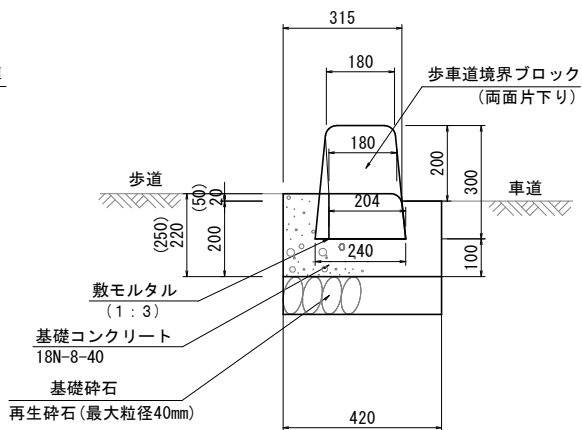
## 緑石工構造図（参考図）

フラット型  
HKB-F S=1:10

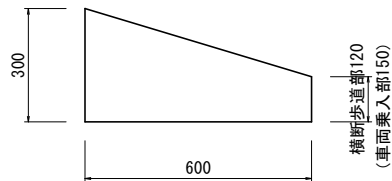
### 標準型



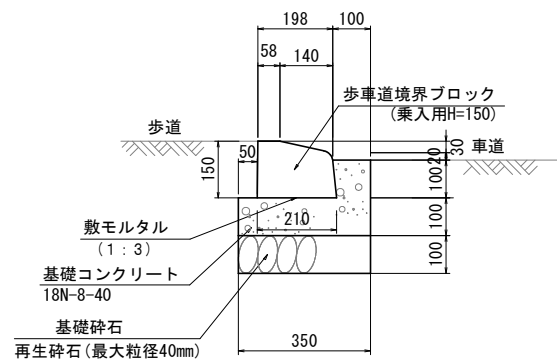
### 切下げ型



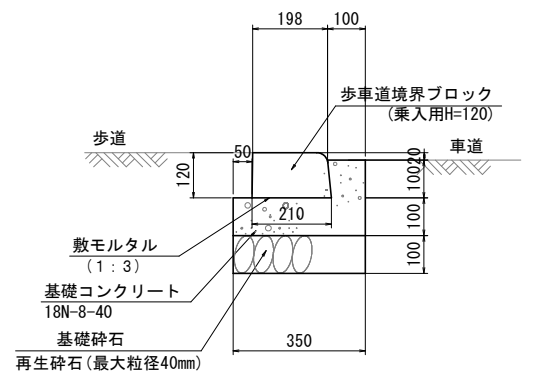
### 側面図



### 車両乗入部 M2型



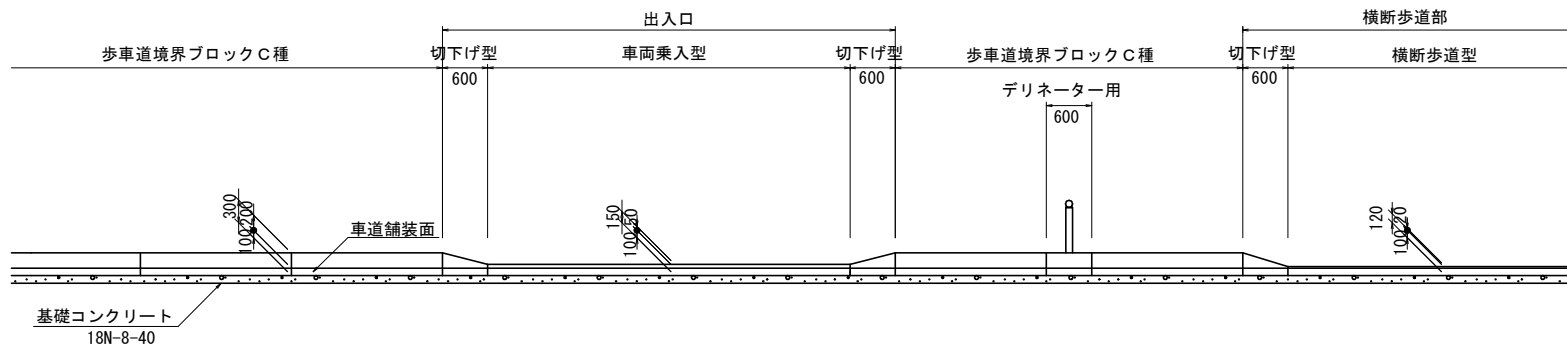
### 横断歩道部 M3型



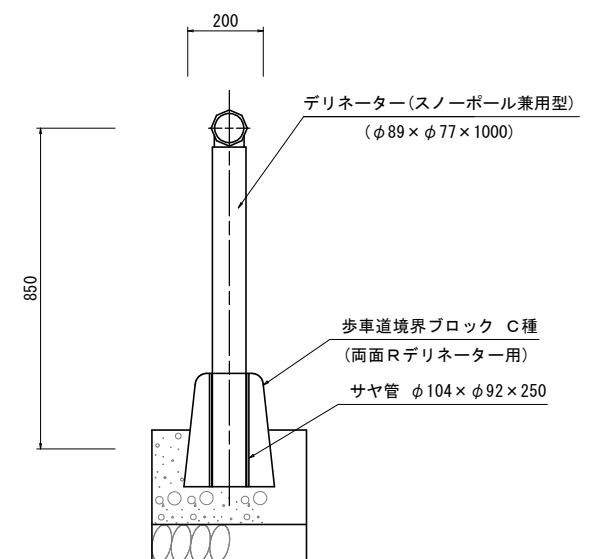
※（ ）内寸法は、車道乗入部を表す。

### 敷設標準図

S=1:50



### デリネーター



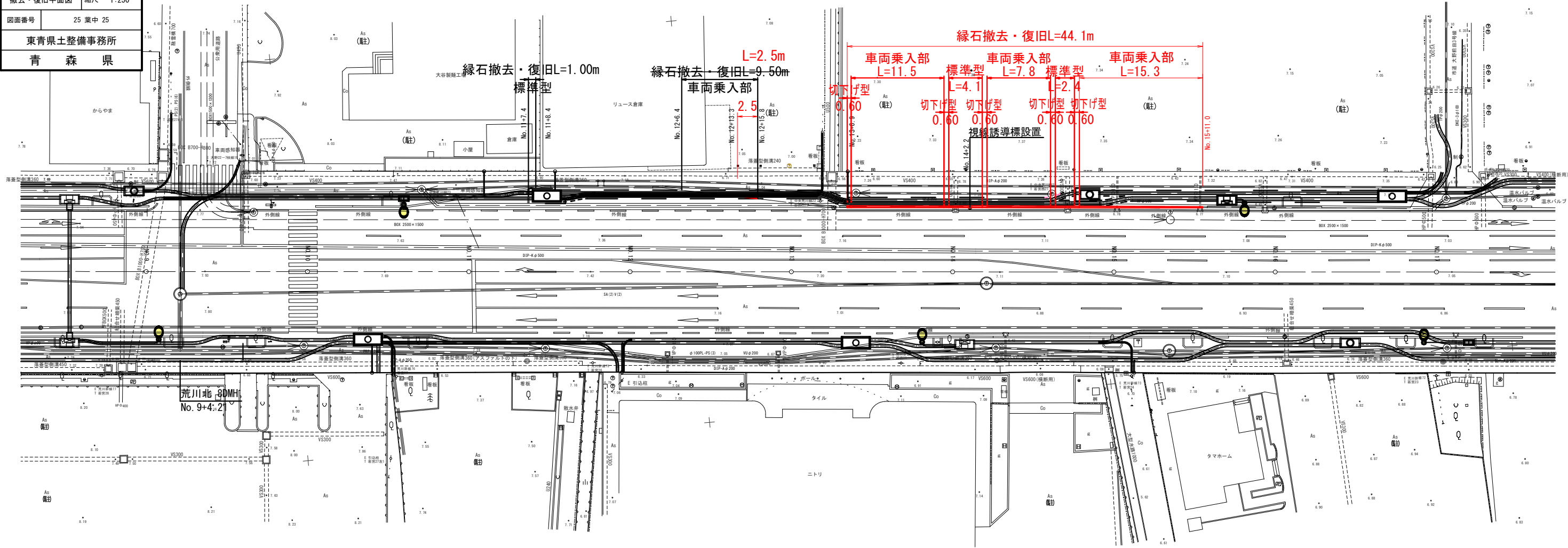


令和 8 年度 交通安全施設整備（電線共同溝）工事	
業務番号	緑電共第107-4号
路線名	荒川青森停車場線
施工箇所	青森市大字大野 地内
撤去・復旧平面図	縮尺 1:250
図面番号	25 葉中 25
東青森土整備事務所	
青 森 県	

撤去・復旧平面図

平面図

S=1:250



標準横断面図

S=1:100

